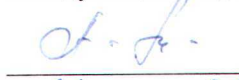


Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Рязский колледж имени Героя Советского Союза А.М.Серебрякова»
(ОГБПОУ «РК»)


СОГЛАСОВАНО

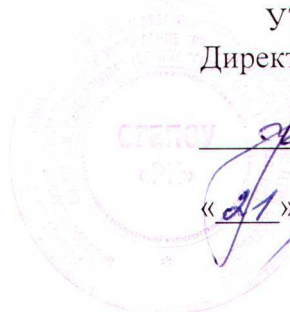
Представитель трудового
коллектива ОГБПОУ «РК»
заведующий отделением


_____ А.П.Фомичёв
« 21 » _____ 01 20 20 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «РК»


_____ А.В.Ухвачев
« 21 » _____ 01 20 20 г.



ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для работников, занимающихся
ремонтom дорожно-строительных машин и автомобилей
ИОТ № 10-20

1. Требования безопасности перед началом работы

1.1. Перед началом работы лица, занимающиеся ремонтом, обязаны:

- пройти инструктаж на рабочем месте по специфике выполняемых работ.
- надеть спецодежду, спецобувь и на строительной площадке каску установленного образца.

1.2. После получения задания у руководителя работ лица, занимающиеся ремонтом обязаны:

- подготовить необходимые средства индивидуальной защиты и проверить их исправность;
- проверить рабочее место и подходы к нему на соответствие требованиям безопасности;
- подобрать инструмент, оборудование, необходимые при выполнении работ, проверить их исправность и соответствие требованиям безопасности;
- при пользовании переносной электролампы проверить ее исправность и целостность изоляции провода.

1.3. Лица, занимающиеся ремонтом, не должны приступать к выполнению работ при следующих нарушениях требований безопасности:

- неисправностях технологической оснастки, средств защиты работающих и инструмента (гаечных ключей, слесарных молотков, кувалд, зубил и т.д.), указанных в инструкциях заводоизготовителей по их эксплуатации;
- несвоевременном проведении очередных испытаний технологической оснастки, инструмента и приспособлений;

- несвоевременном проведении очередных испытаний или истечении срока эксплуатации средств защиты работающих;
- неустойчивость положения узлов агрегатов техники;
- вблизи электрических проводов и электроустановок находящихся под напряжением;
- недостаточной освещенности или загроможденности рабочих мест и подходов к ним;
- отсутствие средств пожаротушения.

2. Требования безопасности во время работы

2.1. В процессе работы слесари обязаны соблюдать следующие требования:

- при ремонте или техническом обслуживании дорожно-строительной техники или автомобилей повесить на рулевое колесо или рычаги машины табличку «*Двигатель не пускать - работают люди!*»;
- при ремонте или техническом обслуживании дорожно-строительной техники или автомобилей повесить на рулевое колесо или рычаги машины табличку «*Двигатель не пускать - работают люди!*»;
- выполнять работу по ремонту или техническому обслуживанию (ТО) дорожно-строительных машин и автомобилей при неработающем двигателе, за исключением работ по регулировке карбюратора, проверке электрооборудования и тормозной системы;
- залезать под машину и вылезать из-под нее следует со стороны противоположной проезду, а, находясь под машиной, следует размещаться под колесами или гусеницами вдоль машины;
- до начала производства сварочных работ слить бензин, дизельное топливо и масло, а бензобаки закрыть чехлами;
- разборку и сборку агрегатов выполнять в стационарных или передвижных мастерских только на специальных стендах, оснащенных устройствами крепления;
- не производить работы на отдельных узлах машин, поднятых грузоподъемным механизмом;
- опустить запоры или заблокировать сборочные единицы машин, агрегатов, которые могут перемещаться под действием собственной массы, а также подложить под гусеницы или колеса машин противооткатные упоры;
- не хранить на рабочем месте легковоспламеняющиеся жидкости и обтирочный материал;
- при обратном ударе (шипении горелки) следует немедленно перекрыть сначала ацетиленовый, затем кислородные вентили, после чего охладить горелку в чистой воде;
- домкраты следует устанавливать на прочную и устойчивую деревянную прокладку. Высота подъема домкрата должна

соответствовать необходимой высоте подъема машин и ее высоте. После подъема машины домкратами следует подставить козелки. Работать под машиной, поднятой только домкратом, но не установленном на козелки запрещается;

- при выполнении работ на самосвале с поднятым кузовом следует предварительно установить кузов на упорную штангу;
- слив масла и воды из агрегатов машины необходимо производить только в специальную тару, случайно пролитое на пол масло или оброненный солидол следует немедленно засыпать опилками или сухим песком и собрать в специально отведенное место;
- при работах, связанных с проворачиванием коленчатого и карданного валов, работники должны проверить, выключены ли зажигание и подача топлива, поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение, освободить стояночный тормоз. После окончания работ следует затянуть рычаг тормозной системы и включить первую передачу;
- разборку и сборку колес следует производить на стенде или ровной чистой площадке. Накачивать шины колес следует только при наличии ограждения или страхующего устройства. Осаживать стопорное кольцо молотком или кувалдой запрещается;
- при ремонте и ТО автомобилей с высокой платформой работники должны пользоваться специальными лестницами-стремянками со ступенями шириной не менее 300мм. Применять приставные лестницы не допускается;
- при ремонте автомобилей следует снимать, транспортировать и устанавливать двигатель, коробку передач, задний и передний мосты, кузов и раму с помощью подъемов транспортных механизмов;
- проверку соосности отверстий при сборке узлов следует выполнять с помощью конусной оправки;
- производить осмотр и ремонт машин в осмотровой яме следует в защитных очках;
- при сметании стружки и пыли с верстака или детали необходимо пользоваться волосяной щеткой или защитными очками. Запрещается сдуть сжатым воздухом металлическую стружку;
- при осмотре машин при стационарных помещениях следует пользоваться переносной электролампой напряжением не выше 42 В, а при повышенной влажности или на открытом воздухе - не выше 12 В. пользоваться открытым огнем при осмотре машин не разрешается;
- при работе с электросварщиком следует пользоваться очками с защитными светофильтрами;
- при применении грузоподъемных механизмов, строповке агрегатов и деталей допускаются работники, имеющие удостоверения

стропальщика.

К работе с электрифицированным инструментом допускаются работники, имеющие II квалифицированную группу по электробезопасности.

3. Требования безопасности в аварийных ситуациях

В случае возникновения загорания следует работу прекратить, принять участие в тушении пожара, а при невозможности ликвидировать загорание следует вызвать пожарную охрану.

При потере устойчивости узлов и агрегатов автомобилей во время ремонтных работ их следует прекратить и сообщить о случившемся руководителю работ. После этого лица, занимающиеся ремонтом, должны принять участие в предотвращении произвольного перемещения частей автомобилей.

4. Требования безопасности по окончании работ

- 4.1. По окончании работы лица, занимающиеся ремонтом, обязаны:
- привести в порядок рабочее место, убрать инструмент, приспособление и материалы;
 - отключить от сети применяемые в работе электроинструмент, станки и механизмы;
 - убрать ручной инструмент и спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты в предназначенное для хранения место;
 - о всех замечаниях во время работы и неполадках сообщить руководителю.

Заместитель директора по АХРиБ

Специалист по ОТ

Заведующий полигоном



Е.Н.Бондаренко

С.Ю.Бирюков

В.В.Оводов