

КОНТРОЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

**ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РЯЖСКИЙ КОЛЛЕДЖ им. ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
А.М. СЕРЕБРЯКОВА»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
производственной (преддипломной) практики**

Специальность: 08.02.05 Строительство и эксплуатация
автомобильных дорог и аэродромов

2022

Рабочая программа **Производственной (преддипломной) практики** разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов среднего профессионального образования, утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от «05» февраля 2018 г. № 25.

Организация-разработчик:

Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Ряжский колледж им. Героя Советского Союза А.М, Серебрякова»

Разработчик:

Курбатов А.И.- преподаватель колледжа

Рассмотрена и рекомендована цикловой комиссией специальных дисциплин по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов	Протокол заседания цикловой комиссии № ____ от « ____ » 20__ г. Председатель ЦК _____(А. И. Курбатов)
Рассмотрена и рекомендована цикловой комиссией специальных дисциплин по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов	Протокол заседания цикловой комиссии № ____ от « ____ » 20__ г. Председатель ЦК _____(А. И. Курбатов)
Рассмотрена и рекомендована цикловой комиссией специальных дисциплин по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов	Протокол заседания цикловой комиссии № ____ от « ____ » 20__ г. Председатель ЦК _____(А. И. Курбатов)
Рассмотрена и рекомендована цикловой комиссией специальных дисциплин по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов	Протокол заседания цикловой комиссии № ____ от « ____ » 20__ г. Председатель ЦК _____(А. И. Курбатов)
Рассмотрена и рекомендована цикловой комиссией специальных дисциплин по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов	Протокол заседания цикловой комиссии № ____ от « ____ » 20__ г. Председатель ЦК _____(А. И. Курбатов)

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование разделов	стр.
1. Паспорт рабочей программы производственной (преддипломной) практики	4
2. Структура и содержание производственной (преддипломной) практики	8
3. Условия реализации программы производственной (преддипломной) практики	16
5. Контроль и оценка результатов освоения производственной (преддипломной) практики	19

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

1.1 Цели и задачи производственной (преддипломной) практики

Программа производственной (преддипломной) практики направлена на углубление студентом первоначального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы (дипломного проекта или дипломной работы по одному или нескольким профессиональным модулям) в дорожных организациях.

Производственная (преддипломная) практика студентов является завершающим этапом и проводится после освоения ОПОП СПО и сдачи студентами всех видов промежуточной аттестации, предусмотренных ФГОС среднего профессионального образования по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

1.2 Требования к результатам освоения практики

В ходе освоения программы производственной (преддипломной) практики студент должен обладать следующими общими и профессиональными компетенциями:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие;

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ПК 1.1. Проводить геодезические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов;

ПК 1.2. Проводить геологические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов;

ПК 1.3 Проектировать конструктивные элементы автомобильных дорог и аэродромов;

ПК 1.4. Проектировать транспортные сооружения и их элементы на автомобильных дорогах и аэродромах;

ПК 2.1. Выполнение работ по производству дорожно-строительных материалов;

ПК 3.1. Выполнение технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов;

ПК 3.2. Осуществление контроля технологических процессов и приемки выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов;

ПК 3.3. Выполнение расчетов технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов;

ПК 4.1. Организация и выполнение работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов;

ПК 4.2. Организация и выполнение работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды;

ПК 4.3. Осуществление контроля технологических процессов и приемки выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов;

ПК 4.4. Выполнение работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов;

ПК 4.5. Выполнение расчетов технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

По окончании практики студент сдаёт отчет в соответствии с содержанием индивидуального задания по разработанной форме.

(Индивидуальные задания на практику разрабатываются в соответствии с тематикой дипломного проекта).

Итоговая аттестация проводится в форме дифференцированного зачёта.

1.3 База практики

Программа производственной (преддипломной) практики предусматривает выполнение студентами функциональных обязанностей на объектах профессиональной деятельности.

При выборе базы практики учитываются следующие факторы:

- оснащённость современными аппаратно – программными средствами;
- оснащённость необходимым оборудованием;
- наличие квалифицированного персонала.

Закрепление баз практик осуществляется администрацией колледжа.

Производственная (преддипломная) практика проводится в различных организационно-правовых формах собственности организаций на основе прямых договоров, заключаемых между предприятием и колледжем.

Производственная (преддипломная) практика проводится в дорожно-

строительных организациях, выполняющих работы по строительству (реконструкции), содержанию и ремонту автомобильных дорог федерального значения и дорог общего пользования, оснащенных современными дорожными машинами и использующих прогрессивные технологии строительства и круглогодичного содержания и ремонта автомобильных дорог.

1.4 Организация практики

Для проведения производственной (преддипломной) практики разработана следующая документация:

- рабочая программа производственной (преддипломной) практики по специальности;
- план-график консультаций и контроля за выполнением студентами программы производственной (преддипломной) практики;
- договора с предприятиями по проведению практики;
- индивидуальные задания студентам по сбору материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

В основные обязанности руководителя практики от колледжа входят:

- установление связи с руководителями практики от организаций;
- согласование с организациями программы, содержания и планируемых результатов практики;
- осуществление руководства практикой;
- контролирование реализации программы и условий проведения практики организациями, в том числе требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в соответствии с правилами и нормами;
- организация процедуры оценки общих и профессиональных компетенций студента, освоенных им в ходе прохождения практики, совместно с организациями, участвующими в организации и проведении практики;
- организация сбора материалов для выполнения выпускной квалификационной работы в соответствии с тематикой проекта.

В период производственной (преддипломной) практики для студентов проводятся консультации по выполнению индивидуального задания по следующим основным разделам:

- ознакомление с предприятием;
- изучение работы отделов предприятия;
- выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников:
 - * выполнение работ по изысканиям и проектированию автомобильных дорог и аэродромов;
 - * выполнение работ по производству дорожно-строительных материалов;
 - * выполнение работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов;
 - * выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и аэродромов;
- сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы и оформление отчёта по практике.

Студенты при прохождении производственной (преддипломной) практики в организациях обязаны:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой производственной (преддипломной) практики;
- соблюдать действующие в организациях правила внутреннего трудового распорядка;
- изучать и строго соблюдать нормы охраны труда и правила пожарной безопасности.

1.5 Контроль работы студентов и отчётность.

По итогам производственной (преддипломной) практики студенты представляют отчёт по практике с выполненным индивидуальным заданием и аттестационный лист, за подписью руководителя практики от предприятия. (ПРИЛОЖЕНИЯ А, Б).

Отчет по преддипломной практике оформляется в объеме не менее 10-15 страниц машинописного текста в соответствии с выданным примерным календарным планом прохождения практики, включая бланки, схемы, графики и т.п.

Отчет должен содержать:

- титульный лист;
- задание и календарный план практики;
- введение;
- описание работ, выполняемых во время практики, материалы контроля качества и используемую отчётность;
- охрану труда и технику безопасности в организации;
- подведение итогов практики.

Отчет должен быть заверен подписью руководителя практики от производства и печатью данной организации.

Текущий контроль прохождения практики осуществляется на основании плана – руководства производственной (преддипломной) практикой.

Итогом производственной (преддипломной) практики является дифференцированный зачёт, результат которого выставляется руководителем практики от учебного заведения с учётом аттестационного листа и оценочного материала для оценки общих и профессиональных компетенций, освоенных студентами в период прохождения практики.

Студенты, не выполнившие план производственной (преддипломной) практики, не допускаются к государственной (итоговой) аттестации.

1.6 Количество часов на освоение программы практики

Рабочая программа рассчитана на прохождение студентами практики в объеме 144 учебных часов (4 недели).

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1 Объем производственной практики и виды учебной работы

Вид работ, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку	Количество часов (недель)
Всего:	144 часа (4 недели)
в том числе:	
Лекции	2 часа
Выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников и сбор материалов для выпускной квалификационной работы	138 часов
Дифференцированный зачёт	4 часа

2.2 Тематический план и содержание производственной (преддипломной) практики

Наименование разделов, тем, выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, экскурсии, состав выполнения работ	Объем часов
1	2	3
Организационное занятие	<p>Содержание учебного материала</p> <p>График прохождения преддипломной практики. Выдача задания на выполнения выпускной квалификационной работы. Инструктаж по технике безопасности и охране труда.</p>	2
Раздел 1 Изучение работы предприятия		12
<p>Тема 1.1</p> <p>Производственно-хозяйственная деятельность дорожной организации и управление производством</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>Производственно-хозяйственная деятельность предприятия, управление производством дорожной организации.</p> <p>Номенклатура строительно-монтажных работ, экономические показатели и производственная деятельности ДСУ, ДРСУ, отчетная документация, должностные обязанности и права ИТР среднего звена</p> <p>Структура профильной организации строение каждого отдела и его функции. Строительные участки, отделы, подсобные производства, обслуживающие хозяйства, находящиеся на балансе строительной организации. Объемы основных видов строительно-монтажных, ремонтных работ (далее СМР), план СМР, планы технического обслуживания и ремонта (ТО и Р) машин.</p>	

1	2		3
	1	<p>Закрепление и уточнение знаний, освоенных при теоретическом обучении при знакомстве студентов со следующими аспектами производственной деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - назначением и организационной структурой профильной организации; - характеристиками строящихся объектов; - технической оснащённостью дорожной организации; - организацией материально-технического снабжения, транспортным хозяйством и системой обслуживания и ремонта машин; - организацией системы оценки и контроля качества СМР. 	6
	2	<p>Формирование умений и навыков практического характера при выполнении работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектирование автомобильных дорог с использованием специальных программ; - порядок выполнения подготовительных работ (в том числе подготовка организационно-технических мероприятий, необходимых материально-технических ресурсов: организации приемки материалов и конструкций, складирования, транспортировки их и хранения, входного контроля качества); - виды и формы технической и отчетной документации, и её оформление; - основные показатели производственно-хозяйственной деятельности организации; - правила и нормы охраны труда. 	6

1	2	3	
Раздел 2 Выполнение обязанностей дублёров инженерно-технических работников		96	
<p>Тема 2.1 Изучение организационно-управленческой деятельности.</p> <p>Работа студента в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба по устройству (содержанию, ремонту) земляного полотна</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>Организация работ по возведению земляного полотна. Рациональная организация земляных работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - последовательность выполнения отдельных видов земляных работ, непрерывная готовность участков земляного полотна для устройства дорожной одежды при использовании поточного метода; - прогрессивная технология и передовые способы выполнения отдельных видов земляных работ; - комплексная механизация на основе ТЭО рациональных комплектов машин и отдельных средств механизации, обеспечивающая максимальное снижение затрат ручного труда и рациональное использование машин и механизмов. 		
	<p>Виды работ</p>		
	1	<p>Формирование умений и навыков практического характера при сборе необходимой информации и составление распорядительной документации на устройство земляного полотна</p>	6
	2	<p>Формирование творческого характера выполнения, умения применять знания при изучении:</p> <ul style="list-style-type: none"> - путей и методов повышения производительности труда и снижения стоимости строительства, - передовых методов производства при устройстве земляного полотна 	6
	3	<p>Выработка умений применять знания в решении практических задач при составлении и выдачи задания на работу, при приёмке законченных работ, при обеспечении бригад строительными материалами, инструментами, транспортом, спецодеждой.</p>	6
4	<p>Формирование творческого характера выполнения, умения применять знания в усложненной ситуации при развитии организаторских способностей и приобретения навыков по руководству организации работы бригад по устройству, содержанию и ремонту земляного полотна.</p>	6	

1	2	3	
<p>Тема 2.2 Изучение организационно- управленческой деятельности.</p> <p>Работа в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба по устройству (содержанию и ремонту) дорожной одежды</p>	<p>Содержание учебного материала Устройство дорожных одежд. Классификация дорожных одежд. Строительство дорожных одежд. Диагностика автомобильных дорог. Содержание дорожных одежд (с учетом сезона). Профилактика и устранения постоянно возникающих мелких повреждений дорожных одежд. Организация и обеспечение безопасности движения. Ремонт, капитальный ремонт и реконструкция дорожных одежд автомобильной дороги.</p>		
	Виды работ		
	1	Формирование умений и навыков практического характера при сборе необходимой информации и составление распорядительной документации на устройство элементов дорожной одежды.	6
	2	Формирование знаний и умений при изучении: – прав и обязанностей мастера и техника; – актов на скрытые работы и порядком их составления; – документов контроля качества и производства работ; – отчетной документации.	6
	3	Формирование творческого характера выполнения, умения применять знания в усложненной ситуации при участии в организации и руководстве работами на прорабском участке; при соблюдении технологии производства дорожно-строительных работ, при устройстве (содержании и ремонте) дорожной одежды.	6
	4	Формирование умений и навыков практического характера при знакомстве с опытом внедрения передовой технологии и организации работ по строительству, ремонту и содержанию дорожных одежд.	6
	5	Выработка умения применять знания в решении практических задач при участии в составлении установленной отчетности по использованию и списанию строительных материалов, инструмента, спецодежды, при проведении операционного контроля качества производства работ и ведения организационно-распорядительной документации.	6

1	2	3	
<p>Тема 2.3 Изучение организационно-управленческой деятельности.</p> <p>Работа в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба по устройству, (содержанию и ремонту) транспортных сооружений, по обустройству дороги и работе производственных предприятий</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>Строительство, ремонт и содержание транспортных (искусственных) сооружений (водопрпускных труб, мостов и др. сооружений).</p> <p>Строительство, ремонт и содержание элементов обустройств автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса.</p> <p>Работа производственных предприятий, используемых при строительстве, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог.</p>		
	<p>Виды работ</p>		
	1	<p>Формирование умений и навыков практического характера при сборе необходимой информации и составление проекта распорядительной документации при строительстве, ремонте и содержании транспортных сооружений, элементов обустройств и работе производственных предприятий.</p>	6
	2	<p>Изучение обязанностей мастера: знакомство с документами контроля качества производства работ и отчетной документацией на строительство, ремонт и содержание транспортных сооружений, обустройства дороги и работе производственных предприятий.</p>	6
3	<p>Формирование умений применять знания при участии в организации и руководстве работами при строительстве, ремонте и содержании транспортных сооружений, элементов обустройств и работе производственных предприятий.</p>	6	

1	2	3	
<p>Тема 2.4 Изучение организационно-управленческой деятельности. Работа в качестве дублера инженерно-технического работника отделов и служб дорожной организации (ПТО, ПЭО, ОГМ и т.д.)</p>	<p>Содержание учебного материала Технико-экономическое планирование, оперативное управление производством. Экономический анализ деятельности дорожной организации, эффективности внедрения новой техники и технологии, научной организации труда.</p>		
	Виды работ		
	1	<p>Формирование умений и навыков практического характера:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при составлении текущих и перспективных планов; - заявок на материалы, на дорожно-строительные машины и транспортные средства; - овладение умением проводить экономический анализ деятельности дорожной организации, эффективности внедрения новой техники и технологии, научной организации труда. 	6
	2	<p>Формирование умений и навыков практического характера при знакомстве с ведением учета выполнения плановых производственных показателей, подбора материала для составления отчета.</p>	6
	<p>Формирование умений и навыков в подведении итоговых производственных показателей и установленной отчетности деятельности предприятия.</p>	6	
Раздел 3 Выполнение работ, связанных со сбором материалов для выпускной квалификационной работы (дипломного проекта)		6	
<p>Тема 3.1 Систематизация собранного материала для выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР)</p>	<p>Содержание учебного материала Комплексное представление об основных аспектах развития дорожной отрасли. Владение информацией о назначении и функционировании создаваемого продукта. Изучение проблем и перспектив развития дорожного строительства.</p>		

1	2	3
	Виды работ	
	1 Сбор материалов для выполнения квалификационной выпускной работы проводится на протяжении всего периода преддипломной практики, и осуществляется студентами в соответствии с перечнем вопросов, предусмотренных заданием к выпускной квалификационной работе. Систематизация собранного материала для выполнения выпускной квалификационной работы	12
Раздел 4 Оформление отчётных документов по практике		12
Тема 4.1 Требования к оформлению и оформление отчёта по практике	Содержание учебного материала Оформление материалов по деятельности предприятия в рамках задания, предусмотренного программой производственной (преддипломной) практики и для выполнения выпускной квалификационной работы	
	Виды работ	
	1 Оформление отчёта (с используемой документацией) в соответствии с заданием производственной (преддипломной) практики.	6
Зачёт по практике	Защита отчета в соответствии с содержанием тематического плана практики и индивидуального задания	4
Всего		144ч (4 недели)

2.3 Индивидуальное задание студенту

Тематика и форма индивидуального задания студенту представлена в ПРИЛОЖЕНИИ №1 к рабочей программе производственной (преддипломной) практики.

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Преддипломная практика должна обеспечивать дидактическую последовательность процесса формирования у студентов системы профессиональных знаний и умений, прививать студентам навыки самостоятельной работы по избранной профессии.

Рекомендуемые формы проведения практики:

– работа по профилю специальности в качестве практиканта на рабочих местах или на рабочих должностях (в случае наличия вакансий);

– работа на рабочих местах в учебно-производственных мастерских, учебных участках (цехах), а также в образовательных подразделениях организаций, имеющих соответствующую лицензию;

– работа по профилю специальности в качестве дублёра ИТР.

Студенту допускается лично найти организацию и объект практики, соответствующие требованиям стандарта специальности, представляющие интерес для практиканта, профиль работы, которых отвечает приобретаемой специальности.

Студенты заочного отделения проходят практику (преимущественно) по месту работы.

Общие требования к подбору базы практики:

1. наличие отделов главного энергетика, труда и зарплаты, бухгалтерии, охраны труда и техники безопасности;
2. оснащённость предприятия современным компьютерным оборудованием;
3. близкое, по возможности, территориальное расположение базовых предприятий;
4. наличием системы машин для комплексной механизации и автоматизации по созданию машинной технологии для строительства автомобильных дорог и аэродромов, включающей в себя пять основных групп машин, определяемых их технологическим назначением:
 - для строительства земляного полотна;
 - для строительства дорожных одежд и покрытий;
 - для строительства водопропускных сооружений (труб, мостов и др.) и укрепительных работ;
 - для добычи и приготовления дорожно-строительных материалов и полуфабрикатов;
 - технологический транспорт

В течение всего периода практики на студентов распространяются:

- требования охраны труда;
- трудовое законодательство Российской Федерации, в том числе в части государственного социального страхования;
- правила внутреннего распорядка организации, в которой студент проходит практику.

Обеспечение студентов средствами индивидуальной и коллективной защиты возлагается на работодателя и за счет его средств (ст. 4 и 17 Федерального закона «Об основах охраны труда в Российской Федерации № 181-ФЗ и ст. 221 Трудового Кодекса и производится в соответствии с отраслевыми и сквозными типовыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной и коллективной защиты, утвержденных постановлениями Минтруда РФ соответственно от 16.12.97 г. № 63 и от 30.12.97 г. № 69.

3.2 Информационное обеспечение обучения.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Однотомное издание:

1. Кубасов А.У., Чумаков Ю.Л., Широков С.Д. Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог. - М.: Транспорт, 2005.
2. Глотова Н. П. Строительство автомобильных дорог и аэродромов: метод. указ. и контрольные задания для студентов-заочников образовательных учреждений сред. проф. образования для специальности 08.02.05 Стр-во и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов /[Глотова Н. П.]; Алт. гос. техн. ун-т им. И. И. Ползунова.-М.: [б. и.], 2010.-82 с.
3. Повагин А. Т. Строительство автомобильных дорог и аэродромов: метод. указания по курсовому проектированию для студентов-заочников образовательных учреждений сред. проф. образования по специальности 08.02.05 Стр-во и эксплуатация автомоб. дорог и аэродромов /[Повагин А. Т.]; Гос. служба дорож. хоз-ва, Учеб.-метод. центр.-М.: [б. и.], 2001.-95 с.

Дополнительная литература:

1. ОДМ Отраслевой дорожный методический документ «Экологическая безопасность автомобильной дороги: понятие и количественная оценка». Утвержден распоряжением Минтранса России № ОС-1181-р от 31.12.2012
2. ОДМ 218.5.001-2008. Отраслевой дорожный методический документ. «Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега». Утверждено распоряжением Росавтодора № 44-р от 01.02. 2008
3. ОДМ 218.5.006-2008. Отраслевой дорожный методический документ. «Методические рекомендации по применению экологически чистых антигололедных материалов и технологий при содержании мостовых сооружений». Утверждено распоряжением Минтранса России от 10.09.2008
4. ОДМ Отраслевой дорожный методический документ. «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах. Методика». Утверждено распоряжением Минтранса России № ОС-548-р от 16.06. 2011
5. ОДМ 218.2.017-2011 Отраслевой дорожный методический документ «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения»

Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

1. http://www.znaytovar.ru/gost/2/PosobieSpravochnik_dorozhnogo.html
2. www.gostrf.com Библиотека всех действующих ГОСТов.
3. <http://rosavtodor.ru>
4. <http://stroyplan.ru>

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной (преддипломной) практики осуществляется преподавателем в процессе выполнения студентами работ на предприятии, а также сдачи студентом отчета по практике и аттестационного листа.

Результаты практики (приобретение практического опыта, освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
1	2
<p>В результате ознакомления с объектом воздействия (строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог) и документацией, необходимой для возведения, эксплуатации и реконструкции дорог, обслуживания машин студент приобретает практический опыт, осваивает умения и усваивает знания при работе с проектной документацией, технологическими картами на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог.</p>	<p>Формы контроля обучения: – подготовка и защита отчета по практике</p> <p>Формы оценки результативности обучения: - накопительная система баллов, на основе которой выставляется итоговая отметка.</p> <p>Методы контроля направлены на проверку умения студентов: – выполнять условия задания на творческом уровне с представлением собственной позиции; – делать осознанный выбор способов действий из ранее известных; – работать в группе и высказывать как свое, так и коллективное мнение.</p> <p>Методы оценки результатов обучения: – формирование результата итоговой аттестации по практике на основе суммы результатов текущего контроля.</p>
<p>При выполнении функции техника, под руководством более квалифицированного специалиста студент приобретает практический опыт, осваивает умения и усваивает знания по следующим видам работ: выработка умения применять знания в решении практических задач; формирование умений и навыков практического характера;</p>	<p>Формы контроля обучения: – подготовка и защита отчета по практике</p> <p>Формы оценки результативности обучения: - накопительная система баллов, на основе которой выставляется итоговая оценка.</p> <p>Методы контроля направлены на проверку умения студентов: – выполнять условия задания на творческом уровне с представлением</p>

<p>формирование творческого характера, умения применять знания в усложненной ситуации</p> <p>Студент должен выполнять работы по:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обработке информации, проведению технических расчетов, разработке несложных проектов и простых схем; - организация оперативного учета выполнения производственных заданий и выполнения графика работ; - руководство работниками участка; - обеспечение работников 	<p>собственной позиции;</p> <ul style="list-style-type: none"> – делать осознанный выбор способов действий из ранее известных; – работать в группе и высказывать как свое, так и коллективное мнение <p>Методы оценки результатов обучения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формирование результата итоговой аттестации по практике на основе суммы результатов текущего контроля.
<p>инструментами, приспособлениями, средствами малой механизации, транспортом, спецодеждой, защитными средствами;</p> <ul style="list-style-type: none"> - контроль за соблюдением работниками техники безопасности при выполнении технологических операций по производству работ; - прием работы, выполненной бригадами; - обеспечение правильного хранения и экономного расходования материалов 	
<p>В процессе преддипломной практики студент должен завершить подборку материалов, относящихся к выпускной квалификационной работе.</p> <p>Студент должен собрать достаточно полную информацию и документы (чертежи, материалы) необходимые для выполнения дипломного проекта.</p> <p>Собранного материала должно быть достаточно для разработки и написания дипломного проекта.</p> <p>Сбор материалов должен вестись целенаправленно, применительно к теме проекта.</p>	<p>Формы контроля обучения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – подготовка и защита отчета по практике <p>Формы оценки результативности обучения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнение дипломного проекта. <p>Методы контроля направлены на проверку умения студентов:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выполнять условия задания на творческом уровне с представлением собственной позиции; – делать осознанный выбор способов действий из ранее известных; <p>Методы оценки результатов обучения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формирование результата итоговой аттестации по практике на основе суммы результатов текущего контроля.

Для отчета по преддипломной практике студент представляет все собранные и систематизированные данные по теме дипломного проекта. Эти материалы включают выкопировки, схемы, эскизы без тщательного вычерчивания, чертежи нормативные и расчетные технико-экономические показатели, литературный обзор по теме выпускной квалификационной работы.

Отчет - основной документ, отражающий порядок и сроки прохождения практики. Отчет должен быть заверен подписью руководителя практики от производства и печатью данной организации.

Рекомендуется следующий перечень вопросов, подлежащих изучению в период преддипломной практики, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы:

По ПМ 01. Проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов:

- изучение существующих указаний и нормативных документов по проектированию автомобильных дорог;
- методика организации и выполнения работ по изысканиям автодорог;
- анализ и сбор проектной документации (строительство, реконструкция, ремонт автомобильных дорог), методики проектирования конструктивных элементов, ТЭО вариантов конструкций дорожных одежд и транспортных сооружений;

По ПМ 02. Выполнение работ по производству дорожно-строительных материалов:

- задачи и характеристика используемых производственных предприятий.
- производственный контроль качества и работа дорожной лаборатории.

По ПМ 03. Выполнение работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов

- изучение проекта производства работ (ППР): технологических карт на выполнение отдельных элементов автомобильной дороги; линейный календарный график организации работ поточным методом; объемов работ;
- изучение рабочих чертежей: план трассы (дороги), продольный профиль, транспортная схема поставки материалов;
- контроль качества работ: входной, операционный (технологический), приёмочный; используемая документация.

По ПМ 04. Выполнение работ по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов:

- изучение и анализ проектов по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог; паспортов эксплуатируемых дорог;
- сбор данных и выборочные наблюдения на дорогах за интенсивностью, составом движения;
- изучение режимов движения транспортных потоков на характерных участках;
- изучение эксплуатационного состояния автомобильных дорог на основании проводимых осмотров и обследований;
- изучение технологий производства дорожно-ремонтных работ.

Отчет по практике составляется по разделам в следующей последовательности:

1. Введение.

Указываются общие положения о производственной преддипломной практике, дается краткая характеристика профильной организации, история развития организации. Работы, услуги, оказываемые организацией. Структура управления организацией. Краткие сведения об основных подразделениях, службах организации. Структура управления подразделением, где проходила практика. Перечень и состав групп персонала в подразделении. Должностные инструкции работников ведущих профессий в подразделении.

2. Описание работ, выполняемых во время практики, образцы заполненных документов, используемых во время работы.

Информация о работах, выполняемых в отделах. Порядок разработки и утверждение документации в отделах. Назначение и состав ППР.

Методы и средства выполнения работ. Документация для выполнения работ по строительству земляного полотна, дорожной одежды, транспортных сооружений и обстановки дороги. Документация контроля качества работ и приемки работ и объектов.

3. Охрана труда и техника безопасности.

4. Подведение итогов практики. Выводы и предложения.

В заключительном разделе отчета студент высказывает мнение о результатах практики, приобретенных знаниях и навыках, необходимых для будущей работы. На основе наблюдений в процессе практики, критического анализа и сопоставления фактического положения дела с современными требованиями, студент вносит предложения в вопросы технологии и организации производства работ, техники безопасности, охраны труда и производственной санитарии.

Завершающим этапом производственной преддипломной практики является защита отчета в комиссии специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов с выставлением оценки. На защиту представляется отчет по практике со всеми материалами о выполнении индивидуальных заданий.

Все документы, характеризующие работу студента в период практики, заверяются подписями и печатями руководства профильной организации.

Студенты, не выполнившие без уважительной причины требования программы практики или получившие неудовлетворительную оценку (характеристику), отчисляются из учебного заведения, как имеющие академическую задолженность с выдачей справки установленного образца. В случае уважительной причины, студенты направляются на практику вторично, в свободное от учебы время.

Оценка по учебной и (или) производственной практике

Общие положения

Целью оценки по производственной (преддипломной) практике является оценка:

- 1) профессиональных и общих компетенций;
- 2) практического опыта и умений.

Оценка по производственной (преддипломной) практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности студента на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика.

Аттестационный лист по преддипломной практике по профилю специальности

студента (ки) _____,

(ФИО)

по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов, который (ая) успешно прошел (ла) преддипломную практику по профилю специальности по в объеме 144 часа

с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

в _____

(Наименование профильной дорожной организации)

Виды и качество выполнения работ:

№ п/п	Вид работ	Качество выполнения работ
1	2	3
1.	Производственно-хозяйственная деятельность дорожной организации и управление производством	
2.	Работа в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба по устройству (содержанию, ремонту) земляного полотна	
3.	Работа в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба по устройству (содержанию и ремонту) дорожной одежды	
4.	Работа в качестве дублера бригадира, техника, мастера, прораба по устройству (содержанию и ремонту) транспортных сооружений, по обустройству дороги и работе производственных предприятий	

1	2	3
5.	Работа в качестве дублера инженерно-технического работника отделов и служб дорожной организации (ПТО, ПЭО, ОГМ и т.д.)	
6.	Систематизация собранного материала для выпускной квалификационной работы	

Дата «__» _____ 20__ г.

Руководитель практики от производства:

(Подпись)

(Фамилия, инициалы)

МП

(Занимаемая должность)

Руководитель практики от колледжа:

(Подпись)

(Фамилия, инициалы)

(Занимаемая должность)

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

на преддипломную практику по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов
студента гр. _____

(фамилия, имя, отчество)

ТЕМА ЗАДАНИЯ

Выполнение обязанностей техника (мастера) по специальности «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»

СОДЕРЖАНИЕ

1. Ознакомление с предприятием:

- 1.1. Общая характеристика и структура предприятия (подразделения).
- 1.2. Описание общей технологической схемы производства.
- 1.3. Технические характеристики средств оборудования, применяемого в процессе производственной (преддипломной) практики).
- 1.4. Внедрение системы управления качеством на предприятии.
- 1.5. Определение технико-экономических показателей.
- 1.6. Требования к охране труда и экологии при работе.

2. Выполнение функциональных обязанностей техника по специальности «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»:

- 1.1 Основные положения должностной инструкции техника.
- 1.2 Виды выполняемых работ.

3. Выполнение работ, связанных с выполнением выпускной квалификационной работы:

- 3.1. Сбор материала для выполнения выпускной квалификационной работы в соответствии с перечнем вопросов, предусмотренных заданием;
- 3.2. Обобщение результатов личной работы и наблюдений, критический анализ организации и технологии производства работ (отвечающих тематике) с учетом последних научно-технических достижений в области дорожного строительства и изучения работы передовиков производства.
- 3.3. Систематизация собранного материала для выполнения выпускной квалификационной работы

4. Оформление отчета по практике:

Отчет должен содержать собранные в ходе практики материалы в соответствии с пунктами **1-3**, а также выводы и предложения по совершенствованию работы на предприятии (подразделении).

Руководитель практики от предприятия: _____
(Должность, подпись, Ф.И.О).

Примерный перечень материалов, рекомендуемых для сбора студентам для выполнения выпускной квалификационной работы:

По ПМ 01. Проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов:

1. Общие сведения о районе строительства и проектируемой дороге.
2. ТЭО принятых проектных решений.
3. Чертежи проектной документации:
 - План трассы
 - Продольный и поперечные профили.
 - Конструкция дорожной одежды

По ПМ 02. Выполнение работ по производству дорожно-строительных материалов

- генеральный план производственного предприятия;
- технологические процессы приготовления материалов и полуфабрикатов;
- организация работы лаборатории по выполнению входного и технологического контроля качества работ и применяемая документация;
- методика исследования физико-механических свойств грунтов, строительных материалов.

По ПМ 03. Выполнение работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов

1. Общие сведения о районе строительства и проектируемой дороге.
2. Технологические карты на выполнение дорожно-строительных работ.
3. Чертежи ППР:
 - транспортная схема поставки материалов;
 - план трассы (дороги),
 - продольный и поперечные профили,
 - конструкция дорожной одежды,
 - линейный календарный график организации работ поточным методом.
 - технологические планы производства земляных и дорожных работ.

По ПМ 04. Выполнение работ по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов:

1. Общие сведения о районе строительства и эксплуатируемой дороге.
2. Данные о составе и интенсивности движения.
3. Ведомость источников получения материалов.
4. Технологические карты на выполнение ремонтно-строительных работ.
5. Размещение и конструкция баз противогололёдных материалов.
5. Чертежи ППР:
 - транспортная схема поставки материалов;
 - план трассы (дороги),
 - продольный и поперечные профили,
 - конструкция дорожной одежды,
 - линейный график состояния автомобильной дороги.
 - технологические планы производства ремонтно-дорожных работ.