



Министерство образования и молодёжной политики
Рязанской области

ОГБПОУ «РЯЖСКИЙ КОЛЛЕДЖ» имени Героя Советского
Союза А.М. Серебрякова

Профессиональный модуль ПМ 03

**УЧАСТИЕ В ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ**

Междисциплинарный курс МДК03.01

СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ

ТЕСТЫ по МДК03.01

**«Строительство автомобильных дорог
и аэродромов»**

Разработал преподаватель **Литвинов А.Ф.**

Рязск, 2018 г

Темы дисциплины. Задание.	Ответы на вопросы
1	2
<u>Раздел 1</u>	
«Организация строительного производства»	
Тема 1.1 Основы организации и технологии дорожного и аэродромного строительства.	
1. Дорожные работы по характеру их производства классифицируют на следующие виды: (Укажите неправильно названный вид работ)	1. Заготовительные.
	2. Подготовительные.
	3. Транспортные.
	4. Строительно-монтажные.
2. Увязка во времени всех ресурсов, т.е. кто, чем и когда выполняет работы, называется:	1. Технология работ.
	2. Проект производства работ.
	3. Организация работ.
3. Порядок выполнения работ, т.е. из каких материалов, в какой последовательности и с какими требованиями выполняются работы, называется:	1. Технология работ.
	2. Строительно-монтажные работы.
	3. Организация работ.
4. Укажите, как называются СМР, имеющие большой объем на участке небольшой протяженности и выполняемые в течение длительного времени (отсыпка высоких насыпей, разработка глубоких выемок, строительство мостов, зданий и т.п.):	1. Подготовительные.
	2. Линейные.
	3. Сосредоточенные.
	4. Заготовительные.
5. Укажите, как называются СМР, равномерно расположенные вдоль трассы (строительство дорожной одежды и т.п.)	1. Подготовительные.
	2. Линейные.
	3. Сосредоточенные.
6. Круглый год по возможности выполнения СМР разделяют на следующие периоды: (найдите неверный ответ)	1. Строительный сезон (от +5 ⁰ С весной, до +10 ⁰ С (+15 ⁰ С) осенью).
	2. Период пониженных температур от 0 ⁰ С до +5 ⁰ С весной и +10 ⁰ С(+15 ⁰ С) осенью.
	3. Период отрицательных температур.
	4. Период положительных температур (выше 0 ⁰ С).
7. Строительным сезоном называют период года с температурами воздуха:	1. От +5 ⁰ С весной, до +10 ⁰ С (+15 ⁰ С) осенью.
	2. От +10 ⁰ С весной, до +10 ⁰ С осенью.
	3. Выше 0 ⁰ С.
8. Периодом пониженных температур называют периоды года с температурами воздуха:	1. От 0 ⁰ С до +5 ⁰ С весной и от +10 ⁰ С(+15 ⁰ С) до 0 ⁰ С осенью.
	2. От 0 ⁰ С до +10 ⁰ С весной и от +15 ⁰ С до 0 ⁰ С осенью.
	3. От 0 ⁰ С до +10 ⁰ С весной и от +10 ⁰ С до 0 ⁰ С осенью.


1	2
9. Дорожные работы по возможности выполнения их в зимний период разделяют на 4 группы (укажите неправильный ответ):	1. Выполняемые по той же технологии что и в теплый период. 2. Выполняемые по той же технологии что и в теплый период, с внесением несложных изменений. 3. Выполняемые по той же технологии что и в теплый период, с внесением серьезных изменений. 4. Выполняемые по специальной технологии.
10. Вопросами управления федеральными дорогами в РФ занимается:	1. Федеральные дирекции федеральных дорог. 2. Областные (краевые) управления или министерства. 3. Региональные управления дорожного хозяйства.
11. Работами по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог общего пользования могут заниматься:	1. Дорожные организации государственного подчинения. 2. Дорожные организации не принадлежащие государству. 3. Дорожные организации, независимо от форм собственности и подчиненности, но имеющие лицензию на ведение дорожных работ.
Тема 1.2. Общие положения по подготовке и организации строительного производства.	
12. Строительство автодорог складывается из следующих периодов: (укажите неверный ответ)	1. Подготовительный. 2. Заготовительный. 3. Основной. 4. Заключительный.
13. Подготовительный период по подготовке к строительству выполняется в несколько этапов: (укажите неверный ответ)	1. Заготовительный. 2. Организационный. 3. Подготовительный.
14. Как заказчиком определяется подрядная организация на выполнение дорожных работ?	1. На основе торгов (аукциона). 2. По решению Росавтодора. 3. По решению губернатора региона.
15. Подготовительный этап подготовительного периода разделяется на следующие работы (укажите неверный ответ):	1. Внеплощадочные. 2. Внутриплощадочные. 3. Строительно-монтажные.
16. Внеплощадочные подготовительные работы включают: (укажите неверный ответ)	1. Разработку проекта производства работ. 2. Разработку проектной документации на строительство а/дороги. 3. Строительство жилья, обслуживающих и вспомогательных предприятий. 4. Заключение договоров на приобретение и поставку материалов.

1	2
17. Внутриплощадочные подготовительные работы включают: (Укажите неверный ответ)	1. Геодезические работы по восстановлению трассы. 2. Расчистка дорожной полосы; обустройство и перестройка коммуникаций. 3. Заготовка материалов и изделий. 4. Устройство подъездных и объездных дорог.
18. Заключительный период строительства дороги включает работы: (Укажите неверный ответ)	1. Сдача дороги в эксплуатацию. 2. Ликвидация временных дорог и временных складов. 3. Устранение недоделок. 4. Рекультивация нарушенных земель.
Тема 1.3. Документация по организации строительства и производства работ.	
19. При строительстве автодорог используется следующая проектная документация: (Укажите неверный ответ)	1. Проектная документация (Рабочий проект). 2. Проект организации строительства (ПОС). 3. Проект производства работ (ППР). 4. Линейный календарный график.
20. Проект организации строительства (ПОС) разрабатывает:	1. Проектная организация. 2. Подрядчик (строительная организация).
21. Проект производства работ (ППР) разрабатывает: (Укажите неверный ответ)	1. Проектная организация. 2. Подрядчик (строительная организация). 3. Заказчик.
22. В состав проекта производства работ (ППР) входят документы: (Укажите неверный ответ)	1. Пояснительная записка и рабочие чертежи. 2. Ведомости лабораторных испытаний ДСМ. 3. Линейный календарный график организации работ. 4. Технологические карты производства отдельных видов работ.
Вопрос 2. Технологические карты производства работ.	
23. Технологическая карта – это проектный документ, который определяет: (Укажите неверный ответ)	1. Организацию работ. 2. Технологию работ. 3. Структуру дорожной организации.
24. Технологические карты различают: (Укажите неверный ответ)	1. Типовые, разработанные на усредненные условия. 2. Рабочие, привязанные к конкретным условиям строительства. 3. Проектные.
25. Технологическая карта состоит из следующих разделов: (Укажите неверный ответ)	1. Линейный календарный график. 2. Область применения. 3. Организация и технология производства работ. 4. Безопасность труда.

1	2
Тема 1.4. Материально-техническое обеспечение объектов строительства	
26. Поступающая продукция должна сопровождаться документами: (Укажите неверный ответ)	1. Накладная. 2. Паспорт или сертификат качества. 3. Приходный ордер. 4. товарно-транспортная накладная (для привлеченного транспорта). 5. Счет – фактура.
27. Поступление продукции на склад оформляют документом:	1. Приходным ордером. 2. Расходной накладной.
28. Получение продукции со склада оформляют документом: (Укажите неверный ответ)	1. Требование. 2. Расходная накладная. 3. Счет – фактура.
29. Транспорт по назначению перевозок разделяют на: (Укажите неверный ответ)	1. Внешний. 2. Внутренний. 3. Технологический. 4. Автомобильный.
30. Внешний транспорт обеспечивает поставку ресурсов:	1. От изготовителя к поставщику. 2. Со складов, АБЗ и т.д. к месту строительства.
31. Внутренний транспорт обеспечивает поставку ресурсов:	1. Со складов, АБЗ и т.д. к месту строительства. 2. По ходу технологического процесса.
32. Технологический транспорт обеспечивает поставку ресурсов:	1. Со складов, АБЗ и т.д. к месту строительства. 2. По ходу технологического процесса.
33. Производительность автомобиля определяется по формуле: $П = \frac{T \times k_{ep} \times q}{\frac{2 \times L_{cp}}{V} + t}$, Что обозначает L_{cp} ?	1. Протяженность дороги. 2. Расстояние от базы до начала трассы. 3. Средняя дальность транспортирования материалов.
34. Производительность автомобиля определяется по формуле: $П = \frac{T \times k_{ep} \times q}{\frac{2 \times L_{cp}}{V} + t}$, Что обозначает g ?	1. Количество груза в кузове а/самосвала. 2. Количество материала для транспортирования. 3. Дальность транспортирования.
35. Производительность автомобиля определяется по формуле: $П = \frac{T \times k_{ep} \times q}{\frac{2 \times L_{cp}}{V} + t}$, Что обозначает V ?	1. Средняя дальность транспортирования материалов. 2. Объем материала. 3. Средняя скорость движения автомобиля.
36. При комплектовании отрядов дорожных машин, для выполнения различных видов работ выделяют по значимости следующие виды дорожных машин:	1. Ведущие и вспомогательные. 2. Вспомогательные и дополнительные.
37. Какая машина задаёт темп работы отряда?	1. Ведущая. 2. Вспомогательная.

1	2
Тема 1.5.	
Основные положения организации строительного производства поточным методом.	
38. При поточным методе организации строительства работы выполняют отрядами:	1. Линейными. 2. Специализированными. 3. Сосредоточенными.
39. Специализированные отряды работают с определенной _____ (1), в определенной технологической _____ (2), с необходимыми технологическими _____ (3) и после прохода последнего отряда дорога готова к эксплуатации. (Заполните пропуски)	1. Скоростью. 2. Последовательности. 3. Разрывами.
40. Полное время действия потока (Т) – время от начала работы первого до окончания работы _____ специализированного отряда. (Заполните пропуск).	1. Первого. 2. Второго. 3. Последнего.
41. Время от начала работы первого до начала работы последнего специализированного отряда называется?	1. Полное время действия потока. 2. Период развертывания потока.
42. Участок дороги, выполняемый отрядом за смену или сутки называется:	1. Темп потока. 2. Скорость потока. 3. Захватка.
43. Участок дороги численно равный скорости потока, на котором выполняются определенные виды работ за смену называется:	1. Темп потока. 2. Скорость потока. 3. Захватка.
44. Объем незавершенного строительства, необходимый для обеспечения работы последующих отрядов называется:	1. Задел 2. Захватка.
45. Задел между смежными специализированными отрядами называется:	1. Сезонный. 2. Технологический.
46. Задел при перерывах в межсезонье называется:	1. Сезонный. 2. Технологический.
Раздел 2.	
ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ	
Тема 2.1.	
Подготовительные работы.	
47. Геодезические и разбивочные работы в процессе строительства дороги позволяют:	1. Перенести на местность все элементы строящейся дороги и закрепить их. 2. Закрепить все элементы автодороги при ее проектировании.
48. Детальная разбивка сооружений заключается в выполнении следующих видов работ: (Укажите неверный ответ)	1. Детальная разбивка кривых. 2. Закрепление подошвы насыпи 3. Выставление временных реперов
49. Геодезический (операционный) контроль за работами заключается в выполнении следующих видов работ:	1. Контроль за работами в процессе их выполнения. 2. Выставление копирных струн, обеспечивающих работу машин в автоматическом режиме.
50. При восстановлении и закреплении трассы выполняют работы: (укажите неверный ответ)	1. Закрепляют вершины углов поворота. 2. Закрепляют пикеты и плюсовые точки. 3. Выставляют временные реперы.

1	2
51. Наиболее целесообразный период года по валке деревьев и трелевке стволов:	1. Зима. 2. Весна - лето. 3. Осень.
52. Наиболее целесообразный период года по удалению пней и корней:	1. Зима. 2. Весна - лето. 3. Осень.
53. На какую толщину необходимо снимать почвенно-растительный слой?	1. Не менее 20 см. 2. Не менее 30 см. 3. На полную толщину.
54. Почвенно-растительный слой снимают с целью: (Укажите неверный ответ)	1. Рекультивации нарушенных земель. 2. Укрепления откосов зем. полотна. 3. Улучшения грунтов земляного полотна.
55. Снимают растительный грунт, как правило, бульдозерами:	1. Поперечными проходами к оси дороги. 2. Продольными проходами.
Тема 2.2. Строительство сооружений дорожного водоотвода и водосточно-дренажных систем аэродромов.	
56. Водопрпускные трубы устраивают из следующих материалов: (Укажите неверный ответ).	1. Железобетона. 2. Металла. 3. Пластика. 4. Деревя.
57. Сечение железобетонных труб может быть: (Укажите неверный ответ):	1. Круглое 2. Треугольное 3. Прямоугольное.
58. Водопрпускные трубы укладывают при хороших (плотных) грунтах основания на:	1. Бетонные блоки. 2. Бетонный монолитный фундамент. 3. Песчано-щебеночную или песчано-гравийную подушку.
59. Водопрпускные трубы при слабых грунтах основания укладывают на:	1. Фундамент из бетонных блоков или из монолитного бетона. 2. Песчано-щебеночную или песчано-гравийную подушку.
60. Монтаж трубы стреловыми кранами в следующей последовательности:	1. - выходной оголовок; - тело трубы; - входной оголовок. 2. - тело трубы; - выходной оголовок; - входной оголовок. 3. - тело трубы; - входной оголовок; - выходной оголовок.
61. Заделку швов между звеньями трубы выполняют:	1. С внутренней стороны на 3–4 см цементным раствором, с наружной - паклей пропитанной битумом (каболкой) и оклейка 2-3 слоями оклеечной изоляции. 2. С внутренней стороны паклей пропитанной битумом и оклейка 2-3 слоями оклеечной изоляции, с наружной - цементным раствором
62. Засыпку трубы выполняют:	1. Слойми до 0,3 м поочередно с каждой стороны с уплотнением. 2. Слойми по 0,1-0,15 м одновременно с обеих сторон, с уплотнением.

1	2
63. Металлические гофрированные трубы выполняют из:	1. Оцинкованных гофрированных металлических листов толщиной 5 – 6 мм, которые соединяют между собой болтами. 2. Металлических листов толщиной 5 – 6 мм, которые соединяют между собой сваркой.
64. Водопрopusкные железобетонные трубы устраивают в следующей последовательности (укажите пропущенные процессы): 1. подготовка строительной площадки; 2. разбивочные работы; 3. _____; 4. устройство фундамента; 5. монтаж тела трубы и оголовков; 6. _____; 7. _____; 8. засыпка трубы грунтом.	1 <u>ответ.</u> 3. рытье котлована; 6. гидроизоляция тела трубы. 7. заделка швов между звеньями; 2 <u>ответ.</u> 3. рытье котлована; 6. заделка швов между звеньями; 7. гидроизоляция тела трубы.
65. Водосточно-дренажная система аэродромов состоит из элементов:	1. -осушителей. -Собирателей. -Коллектора. 2. -осушителей. -Дождеприёмников. -Коллектора.
Тема 2.3. Разбивочные работы.	
66. Перед началом строительства земляного полотна производят его плановую разбивку, закрепляя на местности следующие элементы поперечного профиля:	1. - подошву насыпи; - размеры резервов; - размеры выемок. 2. - подошву насыпи; - размеры резервов; - размеры дорожной одежды.
67. Для выполнения разбивочных работ требуются следующие рабочие чертежи (укажите неверный ответ):	1. Продольный профиль. 2. Поперечные профили. 3. Ведомость реперов. 4. График занимаемых земель.
68. Укажите формулу для определения ширины подошвы насыпи от оси. 	1. $B_n/2 = B/2 + m * H$ 2. $B_n/2 = B/2 * m * H$ 3. $B_n/2 = B/2 - m * H$
Тема 2.4 Разработка, перемещение и укладка грунтов в земляное полотно.	
69. Отсыпку насыпи независимо от применяемых машин выполняют:	1. Горизонтальными слоями толщиной 0,2 – 0,6 м. 2. Слойми толщиной 0,2 – 0,6 м параллельно поверхности земли..
70. Отсыпка насыпей способом «с головы» допускается:	1. При отсыпке невысоких насыпей. 2. При отсыпке высоких насыпей. 3. При отсыпке насыпей через болота и глубокие узкие овраги.

1	2
71. Разработку выемок бульдозерами и скреперами выполняют:	1. Сразу на всю ширину ярусами высотой 0,3 – 0,8 м. 2. Сразу на всю ширину и глубину. 3. За несколько проходов по ширине и глубине выемки.
72. Бульдозеры применяют для разработки грунта с перемещением на расстояние до _____ (а), и отсыпки насыпей высотой до _____ (б):	1. а) 50 м. б) 5 м. 2. а) 80 м. б) 3 м.
73. Рабочий цикл бульдозера состоит из следующих процессов: (Укажите неверный ответ).	1. Зарезание грунта. 2. Перемещение грунта 3. Укладка грунта; 4. Обратный холостой ход. 5. Уплотнение грунта.
74. Зарезание грунта бульдозером можно выполнить по следующим схемам: (Укажите неверный ответ).	1. Прямоугольная 2. Зигзагом. 3. Клиновая. 4. Гребенчатая.
75. Потери грунта при его перемещении в насыпь бульдозерами можно уменьшить следующими способами: (Укажите неверный ответ)	1. Совместным перемещением несколькими бульдозерами. 2. Использованием послыбно-траншейной схемы разработки грунта. 3. С использованием толкачей.
76. Скреперами экономически целесообразно перемещать грунт на расстояние: а) прицепными до _____ м. б) самоходными до _____ м.	1. а) 100 м. б) 600 м. 2. а) 600 м. б) 1000 м. 3. а) 600 м. б) 3000 м.
77. Чтобы обеспечить полный набор ковша скрепера при зарезании грунта используют:	1. Толкачи. 2. Гребенчатую схему зарезания. 3. Совместную работу нескольких скреперов.
78. Движение скрепера при перемещении грунта из боковых резервов в насыпь по съездам выполняют по следующим схемам:	1. По спирали. 2. По восьмерке. 3. По поперечно-челночной.
79. Грейдер-элеватор работает круговыми проходами вдоль отсыпаемой насыпи, одновременно выполняя: (Укажите неверный ответ)	1. Зарезание грунта. 2. Перемещение грунта в насыпь. 3. Укладку грунта. 4. Разравнивание грунта.
80. Отсыпку насыпи грейдер-элеватором выполняют, как правило, на двух смежных захватках. При этом на одной происходит: а) _____, на второй - б) _____.	1. а) отсыпка слоя насыпи. б) разравнивание слоя насыпи. 2. а) отсыпка и разравнивание слоя насыпи. б) уплотнение отсыпанного слоя насыпи.
81. При отсыпке насыпи грейдер-элеватором между смежными участками оставляется разрыв длиной около 20 м для:	1. Зарезания грунта. 2. Переезда грейдер-элеватора из одного резерва в другой.

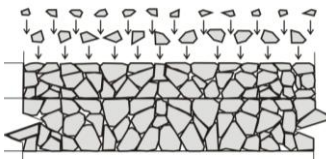
1	2
82. Грейдер-элеваторы можно применять при наличии следующих условий: (Укажите неверный ответ)	1. Равнинная местность. 2. Связные грунты естественной влажности. 3. Несвязные грунты.
83. Разработку глубоких выемок экскаватором продольными проходками начинают с устройства:	1. Пионерной траншеи. 2. Съездов.
84. Гидромеханизацию при устройстве насыпей можно применять при наличии следующих условий: (Укажите неверный ответ)	1. Местные водоемы и ЛЭП. 2. При объеме работ более 100000 м ³ . 3. Дальность перемещения пульпы не более 100 м. 4. Несвязные грунты.
85. Гидромеханизированные работы складываются из следующих основных видов работ: (Укажите неверный ответ)	1. Размыв грунта. 2. Транспортирование пульпы. 3. Намыв насыпи. 4. Разравнивание грунта.
86. Намыв насыпи выполняют участками длиной: а) _____, которые называют: б) _____.	1. а) 150-300 м. б) Карты намыва. 2. а) 300-500 м. б) Захватка.
87. Перед намывом каждого яруса по периметру карты намыва бульдозером устраивают:	1. Валы (дамбы) обвалования. 2. Водобойные колодцы.
Тема 2.5. Уплотнение грунтов.	
88. Максимальную плотность определяют на приборе стандартного уплотнения при оптимальной влажности и называют:	1. Оптимальной плотностью. 2. Относительной плотностью.
89. Оптимальной называют такую влажность, при которой достигается:	1. Наибольшее уплотнение при максимальных затратах на уплотнение. 2. Требуемая плотность. 3. Наибольшее уплотнение при минимальных затратах на уплотнение.
90. Коэффициент оптимального уплотнения, представляет собой отношение:	1. Фактической влажности грунта к оптимальной влажности. 2. Фактической плотности грунта в насыпи к оптимальной плотности. 3. Плотности грунта в резерве к плотности грунта в насыпи.
91. Значение коэффициента оптимального уплотнения определено СНиП 2.05.02.-85 и зависит от: (Укажите неверный ответ).	1. Типа покрытия. 2. Дорожно - климатической зоны. 3. Расположения слоя по высоте насыпи. 4. Вида грунта.
92. Коэффициент относительного уплотнения, представляет собой отношение:	1. Плотности грунта в резерве к плотности грунта в насыпи. 2. Плотности грунта в насыпи к естественной плотности грунта.
93. Уплотнение грунта насыпи выполняют _____ проходками катка. (Укажите неверный ответ).	1. Челночными. 2. Круговыми. 3. Поперечными.

1	2
94. При высоте насыпи до 1,5 м первые проходы при укатке катком начинают:	1. По оси дороги. 2. Отступив от бровки 1,5-2 м. 3. Вдоль бровок слоя.
95. При высоте насыпи более 1,5 м первые проходы при укатке катком начинают:	1. По оси дороги. 2. Отступив от бровки 1,5-2 м. 3. Вдоль бровок слоя.
96. При укатке насыпи смещение следующего прохода катка по ширине слоя выполняют на:	1. 20-30 см. 2. 1-2 м. 3. 1/3 укатываемой полосы.
97. Для контроля уплотнения грунта лаборатория отбирает пробы из верхнего слоя через каждые:	1. 200 м. 2. 50 м. 3. 100 м.
98. Для контроля уплотнения грунта лаборатория отбирает пробы из нижних слоев насыпи высотой до 3 м через каждые:	1. 200 м. 2. 50 м. 3. 100 м.
99. Для контроля уплотнения грунта лаборатория отбирает пробы по ширине слоя при его ширине до 20 м:	1. По оси и в 1,5-2 м от бровок слоя. 2. По оси и по бровкам слоя. 3. По полосам движения.
100. Разрешается уменьшение значения коэф. уплотнения до: а) _____, но не более, чем у: б) _____ от числа отобранных проб.	1. а) 0,06. б) 10%. 2. а) 0,04. б) 10%. 3. а) 0,04. б) 15%.
Тема 2.6. Отделочные и укрепительные работы.	
101. Планировочные работы земляного полотна выполняют с целью:	1. Чтобы привести его параметры в соответствии с рабочим проектом. 2. Обеспечить водоотвод и придать земляному полотну эстетический вид. 3. Подготовить к строительству подстилающего слоя.
102. Планировку насыпи выполняют в следующей последовательности:	1. Верх земляного полотна, затем откосы насыпи сверху вниз. 2. Откосы насыпи, затем верх земляного полотна.
103. Планировку выемки выполняют в следующей последовательности:	1. Откосы выемки, затем дно выемки. 2. Дно выемки, затем откосы выемки.
104. При рекультивации почвенно-растительный грунт из боковых отвалов бульдозерами укладывают на откосы насыпи слоем толщиной а) _____ см, и дно и откосы резервов толщиной б) _____ см.	1. а) 20 см. б) 20 см. 2. а) 10-15 см. б) не менее 20 см. 3. а) 10-15 см. б) не менее 30 см.
105. Откосы не подтапливаемых насыпей укрепляют: (Укажите неверный ответ).	1. Засевом трав. 2. Геотекстильными материалами. 3. Железобетонными плитами.
106. Откосы подтапливаемых насыпей укрепляют:	1. Засевом трав. 2. Железобетонными плитами.
107. В состав гидросмеси для укрепления откосов насыпей входят: (Укажите неверный ответ).	1. Битумная эмульсия. 2. Семена различных видов трав. 3. Удобрения. 4. Цемент.

1	2
Тема 2.7.	
Производство земляных работ в особых условиях.	
108. Болотные грунты согласно СНиП 2.05.02 – 85 классифицируют на: (Укажите неверный ответ).	<ul style="list-style-type: none"> 1. Сплошные торфяные. 2. Сапропелевые, с органическим илом. 3. Сплавинные с плавающей торфяной коркой. 4. Сапропелевые, с плавающей торфяной коркой.
109. Укажите неверный ответ типов насыпей на болотах 1 и 2 типов.	<ul style="list-style-type: none"> 1. На поверхности болота. 2. С опусканием до минерального дна. 3. С полным или с частичным выторфовыванием.
110. Выторфовывание на болотах можно выполнять следующими способами: (Укажите неверный ответ).	<ul style="list-style-type: none"> 1. Механизированным. 2. Взрывным. 3. Воздушным.
111. Выторфовывание выполняют на полную глубину болота: при капитальных покрытиях до: а) _____ м, при облегченных до: б) _____ м.	<ul style="list-style-type: none"> 1. а) 4 м. б) 2 м 2. а) 3 м. б) 1,5 м 3. а) 2 м. б) 1 м
112. Выторфовывание экскаваторами - драглайнами можно выполнять следующими способами: (укажите неверный ответ)	<ul style="list-style-type: none"> 1. Продольными траншеями (на себя). 2. Поперечными траншеями (от себя). 3. Дренажными прорезями.
113. Для выдавливания торфа, оставшегося под насыпью, выполняют: (Укажите неверный ответ).	<ul style="list-style-type: none"> 1. Обкатку тяжелыми катками. 2. Пригрузку дополнительным слоем насыпи толщиной 1-3 м. 3. Взрывным способом.
114. Для ускорения консолидации торфа под насыпью используют: (Укажите неверный ответ)	<ul style="list-style-type: none"> 1. Вертикальные дрены. 2. Дренажные прорези. 3. Настилы из лесных материалов. 4. Армирующие прослойки из геотекстиля.
115. Насыпи с вертикальными дренами устраивают в следующей последовательности: 1. устройство дренирующего слоя. 2. _____. 3. досыпка насыпи до полного объема. 4. консолидация торфа. (Укажите пропущенный процесс).	<ul style="list-style-type: none"> 1. Устройство вертикальных дрен. 2. Устройство пригрузки. 3. Устройство армирующей прослойки
116. Дренажные прорези – это: (Закончите ответ)	<ul style="list-style-type: none"> 1. Вертикальные столбы в слое торфа. 2. Продольные траншеи в слое торфа. 3. Армирующие прослойки из геотекстиля
117. Армирующие прослойки для ускорения консолидации торфа устраивают:	<ul style="list-style-type: none"> 1. На поверхности болота из песка. 2. В слое торфа из геотекстиля. 3. На поверхности болота из геотекстиля.
118. Рыхление мерзлого грунта можно выполнить: (Укажите неверный ответ).	<ul style="list-style-type: none"> 1. Механизированным способом. 2. Взрывным способом. 3. Гидромеханизированным способом.
119. Разработку талого грунта зимой выполняют, как правило:	<ul style="list-style-type: none"> 1. Экскаватором (не менее 0,5 м³). 2. Бульдозером. 3. Грейдер-элеватором.

1	2
120. Для предохранения грунта от промерзания зимой используют: (Укажите неверный ответ).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Водоотвод. 2. Утепление и снегозадержание. 3. Вспашка и рыхление. 4. Уплотнение основания насыпи.
Тема 2.8.	
Подготовка поверхности земляного полотна и строительство дополнительных слоев основания.	
121. Конструктивный поперечный профиль дорожной одежды может быть:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Корытный 2. Бескорытный 3. Без обочин.
122. Бескорытный поперечный профиль дорожной одежды применяется если:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Дренирующий слой устраивается на всю ширину земляного полотна. 2. Дорожная одежда устраивается без дренирующего слоя. 3. Дорожная одежда устраивается на всю ширину земляного полотна.
123. Корытный поперечный профиль дорожной одежды применяется если:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Дренирующий слой устраивается на всю ширину земляного полотна. 2. Дренирующий слой устраивается на ширину дорожной одежды.
124. Присыпные обочины, как правило, устраиваются: (Укажите неверный ответ).	<ol style="list-style-type: none"> 1. До строительства дорожной одежды. 2. По мере ее строительства дорожной одежды. 3. После выполнения отделочных работ.
125. Присыпные обочины можно устраивать из грунта: (Укажите неверный ответ).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Грунтовых карьеров. 2. Боковых резервов. 3. Ранее снятого растительного грунта.
126. Дополнительные слои основания применяют в дорожной одежде в качестве: (Укажите неверный ответ).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Дренирующего слоя для отвода воды. 2. Подстилающего слоя для усиления дорожной одежды. 3. Слоя износа.
127. Последовательность процессов по строительству подстилающего слоя из песка: 1. Вывозка песка и выгрузка его в кучи. 2. Разравнивание и профилирование песка. 3. _____. 4. Уплотнение песка. (Укажите пропущенный процесс).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Укатка легким катком. 2. Контроль поперечных уклонов и ровности основания. 3. Увлажнение (поливка водой).
128. Расстояние кучами разгрузки песка определяется по формуле: $l = \frac{V \times n}{b \times h \times k}, \text{ м}$ где V - ? и n - ?	<ol style="list-style-type: none"> 1. V – объем песка в самосвале; n – количество самосвалов. 2. V – объем песка в самосвале; n – количество куч по ширине слоя. 3. V – объем песка на дорогу. n – количество куч вдоль дороги.
129. Допускаемые отклонения от требуемых параметров при приёмке дополнительного слоя основания:	<ol style="list-style-type: none"> 1. По ширине основания ± 10 см; по толщине - 10% (5%) от h. 2. По ширине основания ± 15 см; по толщине - 15% (10%) от h. 3. По ширине основания ± 20 см; по толщине - 10% (5%) от h.

1	2
Тема 2.9. Строительство оснований и покрытий из укрепленных грунтов.	
130. Грунты перед их перемешиванием с вяжущим должны быть измельчены так, чтобы комьев крупнее 5 мм было не более: а) _____ %, а крупнее 10 мм не более: б) _____ %.	1. а) 15%, б) 5% 2. а) 20%, б) 10% 3. а) 25%, б) 10%
131. Для укрепления грунтов применяют следующие минеральные вяжущие материалы:	1. Цемент, известь, золы уноса, гранулированные шлаки. 2. Битумы, дегти, битумные эмульсии.
132. Для укрепления грунтов применяют следующие органические вяжущие материалы:	1. Цемент, известь, золы уноса, гранулированные шлаки. 2. Битумы, дегти, битумные эмульсии.
133. Органические вяжущие материалы при перемешивании с грунтом должны быть:	1. Холодными. 2. Нагретыми до 100 ⁰ . 3. Нагретыми до рабочей температуры.
134. Расход вяжущего составляет 4-30% от массы грунта и зависит от:	1. Степени измельчения грунта и его группы. 2. Наличия в грунте глинистых и пылеватых частиц и активности вяжущего. 3. Влажности грунта.
135. При строительстве оснований из грунтов, укрепленных цементом, обработку грунта вяжущим можно выполнить: (Укажите неверный ответ).	1. На дороге дорожными фрезами и грунтосмесительными машинами. 2. Смесительными установками или на ЦБЗ. 3. На АБЗ.
136. Перед перемешиванием грунта с цементом, грунт должен быть предварительно подготовлен:	1. Увлажнён. 2. Измельчен. 3. Уплотнён.
137. Что бы обеспечить набор прочности цементогрунтового основания после его уплотнения выполняют:	1. Розлив пленкообразующего материала. 2. Подгрунтовку. 3. Уплотнение под движением транспорта.
138. Грунтосмесительная машина за один проход машины одновременно выполняют: (Укажите неверный ответ).	1. Рыхление и измельчение грунта. 2. Введение цемента в грунт. 3. Перемешивание грунта с цементом и водой. 4. Предварительное уплотнение.
139. При приготовлении цементогрунтовой смеси в смесительной установке ДС-50 её можно транспортировать на расстояние не более: а) ___ км и распределять машинами: б) _____. (Укажите неверный ответ).	1. а) 10 км, б) автогрейдером или универсальным укладчиком. 2. а) 10 км, б) асфальтоукладчиком. 3. а) 20 км, б) асфальтоукладчиком.
140. Цементогрунтовое основание формируют после окончания строительства, выполняя следующие мероприятия:	1. Ограничивают скорость движения. 2. Регулируют движение по ширине основания. 3. Закрывают движение.

1	2
141. Основания из грунтов, укрепленных органическим вяжущим, формируют после окончания строительства, выполняя следующие мероприятия: (Укажите неверный ответ).	1. Ограничивают скорость движения.
	2. Регулируют движение по ширине основания.
	3. Закрывают движение.
	4. Периодически профилируют.
Тема 2.10. Строительство щебеночных и гравийных оснований и покрытий.	
142. Щебеночные покрытия и основания при толщине более _____ см устраивают в два слоя. (укажите правильный ответ)	1. 15 см
	2. 18 см
	3. 20 см
143. Строительство щебеночных оснований и покрытий выполняют из фракционированного щебня:	1. 5-10 мм; 10-20 мм; 40-70 мм.
	2. 5-10 мм; 10-20 мм; 20-40 мм.
144. Для строительства верхнего слоя щебеночного основания применяют щебень фракции:  ← фракция ?	1. 5-10 мм
	2. 10-20 мм
	3. 20-40 мм
	4. 40-70 мм
145. Укладка щебня для основного слоя производится: (Укажите неверный ответ).	1. Автогрейдером из куч.
	2. Щебнеукладчиком.
	3. Асфальтоукладчиком
146. При строительстве щебеночного основания по песку, щебень 40-70 мм распределяют:	1. Автогрейдером способом «от себя» (с головы устраиваемого слоя).
	2. Автогрейдером из куч по оси.
147. Известняковый щебень 40-70 мм распределяют с учетом запаса на уплотнение. Коэффициент уплотнения $K_{упл} = ?$	1. 1,1 - 1,15
	2. 1,15 - 1,2
	3. 1,25 - 1,3
148. При уплотнении щебня первые проходы каток выполняет со скоростью а) _____ км в час, последующие б) _____ км в час.	1. а) 2-3 км в час; б) 3-5 км в час
	2. а) 2-5 км в час; б) 5-10 км в час
	3. а) 5-8 км в час; б) 10-15 км в час
149. Укатку легким катком (1 период) заканчивают когда: (Укажите неверный ответ).	1. Щебенки займут устойчивое положение в слое.
	2. Щебенка, брошенная под валец, раздавливается.
	3. Отсутствует след после прохода легкого катка (5-6 т)
150. Укатку тяжелым катком (2 период) заканчивают когда: (Укажите неверный ответ).	1. Отсутствует волна перед вальцом.
	2. Щебенка до 40 мм, брошенная под валец, раздавливается.
	3. Отсутствует след после прохода тяжелого катка (10-13 т).
	4. Отсутствует след после прохода легкого катка (5-6 т)
151. Ровность (просвет под трехметровой рейкой) и поперечные уклоны контролируют:	1. После разравнивания и профилирования щебня.
	2. После обжатия щебня легким катком.
	3. После уплотнения тяжелым катком.

1	2
152. Что бы уменьшить трение между щебёнками при укатке тяжелым катком производят:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поливку щебня водой. 2. Смазывают вальцы катка отработкой или керосином. 3. Смачивают вальцы катка водой.
153. Щебеночное покрытие формируют под движением транспорта в течение 3-4 недель, при этом выполняют: (укажите неверный ответ)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ограничивают скорость (25-30 км/час). 2. Регулируют движение по ширине. 3. Периодически поливают водой. 4. Ограничивают вес автотранспорта.
154. Укажите допускаемые отклонения от требуемых параметров при приёмке щебеночного основания:	<ol style="list-style-type: none"> 1. а) ширина слоя ± 5 см б) толщина слоя ± 10 (5) мм 2. а) ширина слоя ± 10 см б) толщина слоя ± 15 (10) мм 3. а) ширина слоя ± 20 см б) толщина слоя ± 20 (10) мм
Тема 2.12. Строительство оснований и покрытий из каменных материалов, обработанных органическими вяжущими (облегченные покрытия)	
155. Пропитку различают: (Укажите неверный ответ).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Глубокая, толщиной 6,5 – 8 см. 2. Облегченная (полупропитка), толщиной 4 – 6 см. 3. Мелкая, толщиной 3-4 см
156. Для полупропитки используют щебень фракций: (Укажите неверный ответ).	<ol style="list-style-type: none"> 1. 5-10 мм. 2. 10-20 мм. 3. 20-40 мм. 4. 40-70 мм.
157. Пропитку выполняют органическими вяжущими:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Битум БНД – 90/130, 130/200, 200/300. 2. Деготь Д – 3, Д – 4, Д – 5. 3. Цемент и известь. 4. Битумные эмульсии.
158. Расход вяжущего: - для полупропитки - а) _____ литров / м ² . - для глубокой пропитки - б) _____ л / м ² .	<ol style="list-style-type: none"> 1. а) 5 – 7 л/м²; б) 7 – 9 л/м². 2. а) 4 – 6 л/м²; б) 7 – 10 л/м². 3. а) 5 – 7 л/м²; б) 9 – 11 л/м².
159. Последовательность процессов по строительству верхнего слоя основания способом полупропитки: <ol style="list-style-type: none"> 1. Разбивочные работы. 2. Устройство боковых упоров. 3. Вывозка щебня 20-40 мм и его выгрузка. 4. Разравнивание щебня из куч автогрейдером. 5. _____ : 6. _____ : 7. Вывозка щебня 10-20 мм и его выгрузка. 8. Распределение щебня 10-20 мм тонким ковриком. 9. Укатка основания тяжелым катком. (Укажите пропущенные процессы).	<u>1 вариант.</u> <ol style="list-style-type: none"> 5. Укатка основного слоя сначала легким катком, затем тяжелым. В слое должны остаться поры для проникания битума. 6. Розлив битума. <u>2. вариант.</u> <ol style="list-style-type: none"> 5. Розлив битума. 6. Укатка основного слоя тяжелым катком. <u>3. вариант.</u> <ol style="list-style-type: none"> 5. Укатка основного слоя легким катком. 6. Розлив битума.
160. Покрытия способом смешения на дороге устраивают толщиной:	<ol style="list-style-type: none"> 1. 3-5 см. 2. 5-6 см. 3. 8-10 см.
161. При строительстве покрытий способом смешения на дороге перемешивание материалов с вяжущим выполняют: (Укажите неверный ответ).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Автогрейдером за 60-80 круговых проходов. 2. Асфальтоукладчиком. 3. Фрезой за 10-15 проходов.

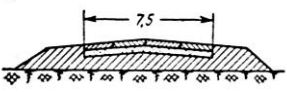
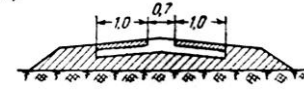
1	2
162. При смешении материалов с вяжущим на дороге, смесь считается готовой, когда:	1. Имеет равномерный темно-коричневый цвет без сгустков вяжущего и сухих комьев. 2. Фреза выполнит 10-15 проходов. 3. На поверхности слоя выступает влага.
163. Черный щебень в зависимости от температуры приготовления и укладки различают: (Укажите неверный ответ).	1. Горячий. 2. Теплый. 3. Холодный.
164. Черный щебень готовят на АБЗ по фракциям: (Укажите неверный ответ).	1. 5-10 мм. 2. 10-20 мм. 3. 20-40 мм. 4. 40-70 мм.
165. Для обеспечения надежной связи покрытия из черного щебня с основанием, по нему выполняют:	1. Розлив пленкообразующего материала. 2. Основание обрабатывают клеем. 3. Подгрунтовку битумом.
166. Укладку черного щебня 20-40 мм выполняют:	1. Асфальтоукладчиком. 2. Автогрейдером. 3. Щебнеукладчиком.
167. Горячий черный щебень при укладке должен температуру не менее:	1. $+5^{\circ}\text{C}$. 2. $+100^{\circ}\text{C}$. 3. $+120^{\circ}\text{C}$.
168. Холодный черный щебень при укладке должен температуру не менее:	1. $+5^{\circ}\text{C}$. 2. $+80^{\circ}\text{C}$. 3. $+120^{\circ}\text{C}$.
169. Признаком окончания уплотнения покрытия из черного является:	1. Отсутствие следа от прохода легкого катка. 2. Отсутствие следа от прохода катка 8-10 т. 3. Отсутствие следа от прохода тяжелого катка (не менее 12 т).
Тема 2.13 Строительство асфальтобетонных покрытий и оснований.	
170. Верхний слой асфальтобетонного покрытия устраивают из:	1. Мелкозернистого плотного асфальтобетона $h = 3 - 6$ см 2. Мелкозернистого пористого асфальтобетона $h = 3 - 6$ см 3. Крупнозернистого пористого асфальтобетона $h = 3 - 6$ см
171. Нижний слой асфальтобетонного покрытия устраивают из:	1. Мелкозернистого плотного асфальтобетона $h = 3 - 6$ см 2. Мелкозернистого пористого асфальтобетона $h = 3 - 6$ см 3. Крупнозернистого пористого асфальтобетона $h = 4 - 10$ см
172. Асфальтобетонные покрытия из горячих смесей устраивают в сухую и теплую погоду при температуре воздуха не ниже:	1. $+5^{\circ}\text{C}$ весной и летом и не ниже $+5^{\circ}\text{C}$ осенью. 2. $+5^{\circ}\text{C}$ весной и летом и не ниже $+10^{\circ}\text{C}$ осенью. 3. $+5^{\circ}\text{C}$ весной и летом и не ниже 0°C осенью.

1	2
173. Последовательность процессов по строительству а/б покрытия (укажите пропущенные процессы): 1. Разбивочные работы. 2. _____. 3. _____. 4. Транспортирование а/бетонной смеси. 5. Укладка асфальтобетонной смеси. 6. Укатка покрытия	<u>1 вариант.</u> 2. Очистка основания от пыли и грязи. 3. Подгрунтовка основания.
	<u>2 вариант.</u> 2. Подгрунтовка основания. 3. Очистка основания от пыли и грязи.
	<u>3 вариант.</u> 2. Подсыпка обочин. 3. Подгрунтовка основания.
174. Край ранее уложенной полосы а/б покрытия обрезают. Ее и прилегающее основание на 10-20 см обрабатывают: (Укажите неверный ответ).	1. Жидким битумом.
	2. Битумной эмульсией.
	3. Пленкообразующим материалом.
175. Доставленную к месту строительства а/б смесь контролируют, проверяя:	1. Качество (визуально) и температуру смеси.
	2. Состав и температуру смеси.
176. Укладку а/б смеси ведут асфальтоукладчиками, как правило, за два прохода по ширине покрытия. Для обеспечения хорошего сцепления смежных полос используют: (Укажите неверный ответ).	1. Укладку одновременно двумя а/укладчиками, работающими с уступом 10-30 м друг за другом.
	2. Одним а/укладчиком поочередно по каждой полосе участками длиной до 1-2 км.
	3. Одним а/укладчиком, укладывая сначала одну полосу на всем протяжении дороги, затем вторую полосу.
177. Толщина уложенного слоя а/бетонной смеси должна быть больше проектной толщины на:	1. 10-15%.
	2. 15-20%.
	3. 20-30%.
178. При укладке а/бетонной смеси мастер постоянно контролирует:	1. Ширину и толщину слоя.
	2. Ровность.
	3. Поперечные уклоны.
	4. Качество а/б смеси.
179. Уплотнение а/бетонного покрытия начинают с:	1. Укатки продольного шва.
	2. Укатки поперечного шва сопряжения.
	3. Укатки кромок покрытия.
180. Укажите последовательность проходов катка по ширине покрытия, с перекрытием предыдущего прохода на _____ м?	1. От кромок к оси с перекрытием на 20-30 см.
	2. От оси к кромкам с перекрытием на 20-30 см.
	3. От кромок к оси с перекрытием на 1/3 укатываемой полосы.
181. Температура горячей а/б смеси при её укладке должна быть не менее:	1. Не менее 140 ⁰ .
	2. Не менее 120 ⁰ .
	3. Не менее 100 ⁰ .
182. Во избежание прилипания а/б смеси к вальцам катка выполняют:	1. Смачивание водой или смесью воды и керосина.
	2. Смазывание маслом или соляжкой.

1	2
183. Признаком окончания уплотнения а/б покрытия является:	1. Отсутствие следа от прохода легкого катка.
	2. Отсутствие следа от прохода катка 8-10 т.
	3. Отсутствие следа от прохода тяжелого катка (не менее 12т).
184. Укатка асфальтобетонного покрытия из горячей смеси должна быть закончена при температуре не ниже:	1. 80 ⁰ .
	2. 100 ⁰ .
	1. 120 ⁰ .
185. Укатку покрытия из холодной а/смеси выполняют:	1. Сначала легкими, затем тяжелыми катками.
	2. Легкими катками, затем под движением транспорта.
	3. Тяжелыми катками, затем под движением транспорта.
186. Укладку холодной а/б смеси выполняют при ее температуре:	1. Не менее +120 ⁰ .
	2. Не менее +100 ⁰ .
	3. Не менее +5 ⁰ .
187. Для повышения шероховатости покрытий из литой а/б смеси выполняют следующие мероприятия:	1. Устраивают поверхностную обработку.
	2. Выполняют подгрунтовку.
	3. Вдавливают в покрытие черный щебень, который распределяют по поверхности слоя.
188. При устройстве а/б покрытий при пониженных температурах воздуха выполняют следующие мероприятия: (Укажите неверный ответ).	1. Основание очищают от снега и льда и подогревают.
	2. Укатку покрытия выполняют сразу тяжелыми катками.
	3. Окончательное уплотнение происходит в теплый период под движением транспорта.
189. При приемке а/б покрытий допускаются отклонения: (Укажите неверный ответ).	1. Высотные отметки по оси ±50 (10) мм.
	2. Ширина слоя ± 5 см.
	3. Толщина слоя от – 5 до +10мм
	4. Просвет под трехметровой рейкой – 5 (3) мм.
Тема 2.14. Строительство поверхностной обработки.	
190. Поверхностную обработку выполняют на поверхности покрытия с целью: (Укажите неверный ответ).	1. Предохранения покрытия от износа.
	2. Усиления прочности дорожной одежды
	3. Повышения шероховатости.
	4. Закрытия трещин на покрытии.
191. Поверхностную обработку выполняют следующими способами: (Укажите неверный ответ).	1. Способом пропитки.
	2. Способ поливок из фракционированного щебня.
	3. Способом вдавливания фр. щебня в слой эмульсионно-минеральной смеси.
192. Для устройства поверхностной обработки способом поливок применяют вяжущие:	1. Битум СГ 40/70, 70/130, 130/200
	2. Цемент или известь.
	3. Битум БНД 60/90, 90/130, 130/200
193. Поверхностную обработку, устраиваемую способом поливок, различают:	1. Одиночная или двойная.
	2. Облегченная.
	3. Глубокая.

1	2
194. Для поверхностной обработки используют щебень фракций: а) _____ мм, марки не ниже: б) _____.	1. а) 5-10 мм, 10-20 мм, б) 800 2. а) 5-10 мм, 10-15 мм, б) 1000 3. а) 5-10 мм, 10-15 мм, б) 1200
195. Поверхностную обработку устраивают при следующих погодных условиях:	1. В сухую и теплую погоду при температуре воздуха не ниже +5 °С 2. В сухую и теплую погоду при температуре воздуха не ниже +10 °С 3. В сухую и теплую погоду при температуре воздуха не ниже +15 °С
196. Последовательность устройства одиночной поверхностной обработки: 1. очистка покрытия от пыли и грязи; 2. исправление дефектов покрытия; 3. подгрунтовка жидким битумом; 4. _____; 5. вывозка и распределение щебня; 6. _____; 7. формирование под движением. (Укажите пропущенные процессы).	<u>1 вариант.</u> 4. устройство боковых упоров; 6. укатка щебня; <u>2 вариант.</u> 4. основной розлив вязкого битума; 6. укатка щебня; <u>3 вариант.</u> 4. устройство боковых упоров; 6. основной розлив вязкого битума;
197. Формирование поверхностной обработки происходит:	1. Под движением в течение 1-3 недель. 2. При закрытом движении. 3. После подсыпки обочин.
198. При формировании поверхностной обработки выполняют сл. мероприятия: (укажите неверный ответ)	1. Ограничивают скорость движения и регулируют его по ширине. 2. Убирают катун. 3. Дополнительно уплотняют тяжелым катком в жаркое время дня.
Тема 2.15	
Строительство монолитных цементобетонных, армобетонных и ж/бетонных покрытий и оснований.	
199. Цементобетонные покрытия устраивают толщиной:	1. 20 - 24 см 2. 18 - 22 см 3. 16 - 22 см
200. Между цементобетонным покрытием и основанием устраивают: а) _____ для: б) _____.	<u>1 вариант.</u> а) подгрунтовку; б) надежной связи с основанием. <u>2 вариант.</u> а) изолирующую прослойку; б) движения покрытия по основанию;
201. При изменении температуры воздуха в цементобетонном покрытии образуются:	1. Поры. 2. Трещины.
202. Цементобетонные покрытия в плане разделяют на отдельные плиты деформационными швами: (укажите неверный ответ)	1. Расширения. 2. Растяжения. 3. Коробления. 4. Сжатия.
203. Швы расширения позволяют цементобетонному покрытию: а) _____ при б) _____.	<u>1 вариант.</u> а) удлиняться; б) нагревании покрытия. <u>2 вариант.</u> а) сжиматься; б) остывании покрытия;

1	2
204. Швы сжатия позволяют цементобетонному покрытию: а) _____ при б) _____.	<u>1 вариант.</u> а) удлиняться; б) нагревании покрытия.
	<u>2 вариант.</u> а) сжиматься; б) остывании покрытия;
205. Швы коробления позволяют цементобетонному покрытию: а) _____ при б) _____.	<u>1 вариант.</u> а) удлиняться; б) нагревании покрытия.
	<u>2 вариант.</u> а) сжиматься; б) остывании покрытия;
	<u>3 вариант.</u> а) коробиться; б) при разных температурах на поверхности и внизу покрытия.
206. В деформационные швы цементобетонного покрытия для передачи нагрузок с одной плиты на другую устанавливают:	1. Деревянные прокладки.
	2. Металлические штыри.
	3. Герметик.
207. Последовательность процессов по строительству ц/б покрытия комплектом ДС-110: 1. разбивочные работы. Установка копирных струн; 2. профилирование основания; 3. подвозка цементобетонной смеси и ее выгрузка на основание; 4. распределение цементобетонной смеси; 5. _____; 6. формование покрытия бетоноукладчиком; 7. нарезка поперечных швов в свежесуложенном бетоне; 8. окончательное заглаживание покрытия; 9. _____; 10. формирование 1-2 дня; 11. _____; 12. заполнение швов герметиком; 13. демонтаж копирных струн; 14. формирование покрытия 10-15 суток. (Укажите пропущенные процессы).	<u>1 вариант.</u> 5) вдавливание металлических штырей в поперечные швы сжатия; 9) розлив по покрытию пленкообразующего материала); 11) нарезка швов в частично затвердевшем бетоне;
	<u>2 вариант.</u> 5) вдавливание металлических штырей в поперечные швы сжатия; 9) уплотнение покрытия; 11) нарезка швов в частично затвердевшем бетоне;
208. Предварительное напряжение ц/б покрытия можно выполнить следующими способами: (Укажите неверный ответ).	1. Натяжением отдельных проволок (струн) до бетонирования.
	2. Натяжением пучков высокопрочной проволоки, расположенных в покрытии в оболочке, после бетонирования.
	3. Внешним обжатием участков цементобетонного покрытия.
	4. Натяжением отдельных проволок (струн) после бетонирования.
209. Под "тощим" бетоном понимается:	1. Бетон с пониженным содержанием цемента.
	2. Бетон с повышенным в/ц отношением.
	3. Тяжелый бетон, получаемый из жестких смесей, уплотняемых укаткой.

1	2
210. Для предотвращения потерь влаги перед укладкой жесткой бетонной смеси выполняют:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подгрунтовку из расчета 0,3-0,7 л/м. 2. Увлажняют из расчета 0,5-1,0 л/м 3. Розлив пленкообразующего материала.
211. Основные способы обеспечения строительства бетонных покрытий в зимних условиях:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Понижение температуры замерзания воды ведением добавок хлористого натрия или кальция. 2. Применением быстротвердеющих цементов. 3. Подогревом покрытия.
Тема 2.16	
Строительство сборных покрытий.	
212. По конструкции сборные ж/б покрытия могут быть:	<ol style="list-style-type: none"> 1. а) сплошные, б) колежные. 2. а) сплошные, б) решетчатые.
<p>а) </p> <p>б) </p>	
213. Плиты сборных покрытий укладывают на:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выравнивающий слой из песка или пескоцементной смеси толщиной 10-15 см. 2. Выравнивающий слой из песка или пескоцементной смеси толщиной 5-6 см. 3. Слой подгрунтовки.
214. Последовательность процессов по строительству сборных покрытий:	<ol style="list-style-type: none"> 1.разбивочные работы; 2.вывозка песка для выравнивающего слоя и его разравнивание автогрейдером; 3._____; 4.вывозка плит; 5._____; 6.уплотнение покрытия; 7._____; 8. подсыпка обочин. <p>(Укажите пропущенные процессы).</p>
	<ol style="list-style-type: none"> 1 вариант. <ol style="list-style-type: none"> 3) подгрунтовка; 5) монтаж плит; 7) нарезка деформационных швов; 2 вариант. <ol style="list-style-type: none"> 3) профилирование выравнивающего слоя под шаблон; 5) монтаж плит; 7) омоноличивание швов; 3 вариант. <ol style="list-style-type: none"> 3) профилирование выравнивающего слоя; 5) монтаж плит; 7) нарезка деформационных швов;
Тема 2.17	
Организация строительства автомобильных дорог и аэродромов поточным методом.	
215. Для выполнения организации работ по строительству дороги необходимо определить:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Составы машино - дорожных отрядов; 2. Продолжительность строительного сезона, его начало и окончание; 3. Период развертывания потока и его скорость.
216. На линейном календарном графике по оси ординат откладывают в определенном масштабе:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Протяженность дороги. 2. Период развертывания потока. 3. Продолжительность строительства.
217. На линейном календарном графике по оси абсцисс откладывают в определенном масштабе:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Участки линейных работ. 2. Протяженность строящейся дороги. 3. Продолжительность строительства.

1	2
218. В сетке координат показывается работа специализированных отрядов: а) наклонными прямыми линиями: б) вертикальными линиями:	1 вариант. а) работа линейных отрядов; б) работа комплексного потока;
	2 вариант. а) работа линейных отрядов; б) работа сосредоточенных отрядов;
	3 вариант. а) работа сосредоточенных отрядов; б) работа линейных отрядов;
219. Направление строительства дороги выбирают в зависимости от: (укажите неверный ответ)	1. Местоположения производственных предприятий.
	2. Местоположения сосредоточенных работ.
	3. Наличия дорожной техники.
Тема 2.18 Строительство дорожных одежд с использованием местных материалов.	
220. Местными называют местные материалы, доставляемые на место строительства:	1. Железнодорожным транспортом.
	2. Автотранспортом.
	3. Водным транспортом.
221. Местные материалы по происхождению разделяют на:	1. Природные и искусственные.
	2. Приготовленные на дороге.
	3. Отходы промышленности.
222. К природным каменным материалам относят:	1. Щебень, гравий и песок.
	2. Шлак и побочные продукты промышленности.
223. К искусственным материалам относят:	1. Щебень, гравий и песок.
	2. Отходы и побочные продукты промышленности.
224. Metallургические шлаки, которые получают в виде отходов при выплавке металлов из руды, различают:	1. Кислые, основные и нейтральные.
	2. Гранулированные.
225. Высокую прочность, не уступающую щебню, имеют шлаки:	1. Кислые.
	2. Основные.
	3. Нейтральные.
226. Грунтовые дороги можно улучшать следующими минеральными добавками:	1. Битумом.
	2. Цементом.
	3. Гранулометрическими и крупноскелетными.
227. Гранулометрические добавки можно вводить в грунт следующими способами:	1. Перемешиванием добавок с грунтом.
	2. Вдавливанием добавок в грунт при уплотнении.
228. Крупноскелетные добавки можно вводить в грунт следующими способами: (Укажите неверный ответ).	1. Послойной укладкой с грунтом.
	2. Перемешиванием добавок с грунтом.
	3. Вдавливанием добавок в грунт при уплотнении.
229. Какие шлаки обладают высокой прочностью, поэтому их дробят и используют так же, как фракционированный щебень?	1. Нейтральные
	2. Основные.
	3. Кислые.
230. При сжигании твердого топлива ТЭЦ получают следующие вяжущие:	1. Угольный шлак.
	2. Зола уноса и золошлаковые смеси.
	3. Известь.

1	2
231. При комплексном укреплении грунтов золами уноса и золошлаковыми смесями, в сочетании с цементом, работы выполняют сл. образом:	<p>1. Вяжущие вводят поочередно: сначала золы уноса и золошлаковые смеси и перемешивают с грунтом, затем вводят цемент и окончательно перемешивают.</p> <p>2. Вяжущие вводят поочередно: сначала цемент и перемешивают с грунтом, затем вводят золы уноса и золошлаковые смеси и окончательно перемешивают.</p>
Тема 2. 19	
Производство работ по благоустройству автомобильных дорог и городских улиц.	
232. Тротуары в населенных пунктах можно располагать: (Укажите неверный ответ).	<p>1. Рядом с проезжей частью.</p> <p>2. В стороне от дороги.</p> <p>3. Вплотную к застройке.</p>
233. Тротуары, расположенные рядом с проезжей частью, должны быть:	<p>1. Выше на 5-10 см.</p> <p>2. Выше на 15-25 см.</p> <p>3. Выше на 25-50 см.</p>
234. Тротуары в населенных пунктах должны быть отделены от проезжей части с использованием:	<p>1. Бордюра.</p> <p>2. Обочины.</p>
235. На дорогах с двумя полосами движения применяют дорожные знаки:	<p>1. I типоразмера.</p> <p>2. II типоразмера.</p> <p>3. III типоразмера.</p>
236. Дорожные знаки устанавливают навстречу движению: (Укажите неверный ответ).	<p>1. С правой стороны на присыпной берме.</p> <p>2. Над проезжей частью.</p> <p>3. С правой стороны на обочине.</p>
237. Расстояние установки знака от бровки земляного полотна до его края:	<p>1. 0,5 – 1 м (2 м)</p> <p>2. 0,5 – 1,5 м (3 м)</p> <p>3. 0,5 – 2 м (5 м)</p>
238. Знак, установленный на присыпной берме должен возвышаться над кромкой проезжей части на: а) _____ м, а расположенный над проезжей частью на: б) _____ м.	<p>1. а) не менее 1 м, б) не менее 5,0 м</p> <p>2. а) не менее 1,5 м, б) не менее 5,5 м</p> <p>3. а) не менее 2 м, б) не менее 5,5 м</p>
239. Опоры знаков устанавливают: а) _____ и закрепляют: б) _____.	<p><u>1 вариант.</u></p> <p>а) в пробуренные скважины.</p> <p>б) бетонированием.</p> <p><u>2 вариант.</u></p> <p>а) на присыпные бермы.</p> <p>б) бетонированием.</p>
240. Опоры знаков окрашивают в: а) _____ цвет, а нижнюю часть на 0,5 м в: б) _____ цвет.	<p>1. а) белый, б) красный.</p> <p>2. а) желтый, б) красный.</p> <p>3. а) белый или желтый, б) черный.</p>
241. По назначению ограждения на автомобильных дорогах разделяют на:	<p>1. Транспортные и пешеходные.</p> <p>2. Облегченные и усиленные.</p>
242. Транспортные ограждения разделяют на: (Укажите неверный ответ).	<p>1. Ориентирующие.</p> <p>2. Удерживающие (барьерные).</p> <p>3. Шумопоглощающие.</p>

1	2
243. Последовательность работ по устройству ограждений: 1. разбивочные работы. Закрепление точек установ-ки стоек; 2. вывозка и распределение деталей ограждения; 3. _____; 4. _____, крепление катафотов. (Укажите пропущенные процессы).	<u>1 вариант.</u> 3. монтаж металлического профиля; 4. окраска металлического профиля. <u>2 вариант.</u> 3. вдавливание или забивка стоек ограждений; 4. монтаж металлического профиля.
244. Дорожную разметку различают:	1. наклонная и вертикальная. 2. горизонтальная и вертикальная. 3. горизонтальная и наклонная.
245. Горизонтальную разметку выполняют сплошными или прерывистыми линиями шириной: а) ___ см, а на автомагистралях: б) _____ см.	1. а) 10 см; б) 20 см. 2. а) 15 см; б) 20 см. 3. а) 10 см; б) 15 см.
246. Горизонтальную разметку выполняют различными разметочными материалами: (Укажите неверный ответ).	1. Износостойкими красками. 2. Термопластиками. 3. Полимерными лентами. 4. Цветным асфальтобетоном.
247. Разметку красками выполняют маркировочными машинами следующими способами: (Укажите неверный ответ).	1. Воздушный. 2. Безвоздушный 3. Покрасочный.
248. Более долговечную разметку выполняют: а) _____, которую наносят слоем толщиной: б) _____ мм.	1. а) износостойкими красками; б) 1 см. 2. а) термопластиком; б) 3-4 мм.
249. Движение по разметке можно открывать: а) при ее выполнении краской через _____; б) при ее выполнении термопластиком через _____.	1. а) 10 минут; б) 15 минут. 2. а) 15 минут; б) 20 минут. 3. а) 15 минут; б) 30 минут.
250. Освещение на дорогах выполняют светильниками, которые располагают на опорах на высоте:	1. 5,5 – 7 м 2. 7 - 11 м 3. 11 – 15 м
251. Опоры светильников освещения размещают: (укажите неверный ответ)	1. На присыпных бермах с одной стороны. 2. На присыпных бермах с двух сторон. 3. На обочинах.
252. Травосмесь высевают по подготовленному слою растительного грунта толщиной не менее: а) _____ см, заделывая в грунт на глубину: б) _____ см.	1. а) 10 - 15 см; б) 1 - 4 см. 2. а) 15 - 20 см; б) 3 - 5 см. 3. а) не менее 30 см; б) 1 - 5 см.
Тема 2.20	
Производственный контроль качества и приемка выполненных работ.	
253. Для обеспечения выполнения работ с надлежащим качеством выполняют производственный контроль качества, который состоит из следующих этапов: (укажите неверный ответ)	1. Входной. 2. Операционный (технологический). 3. Промежуточный. 4. Приемочный.
254. Входной контроль по проверке качества исходных для строительства материалов выполняют:	1. До начала производства работ. 2. В процессе производства работ. 3. По окончанию строительства.

1	2
255. Операционный контроль выполняют в процессе выполнения СМР с тем, чтобы:	1. Вести учет выполненных работ. 2. Внести изменения в технологию при отклонении от требуемых параметров.
256. При операционном контроле проверяют: (Укажите неверный ответ).	1. Ширину, толщину и поперечные уклоны устраиваемых слоев. 2. Степень уплотнения материалов. 3. Соответствие качества материалов требуемым.
257. Различают следующие виды приемки выполненных работ: (Укажите неверный ответ).	1. Скрытых работ. 2. Законченных объектов рабочими комиссиями. 3. Государственными приемочными комиссиями законченных строительством дорог. 4. Скрытых работ государственными приемочными комиссиями.
258. Приемку скрытых работ выполняет комиссия в составе: (Укажите неверный ответ).	1. Представитель заказчика. 2. Представитель подрядчика. 3. Геодезист и лаборант.
259. Приемку выполненных работ оформляют:	1. Справкой на выполненные работы. 2. Актом на выполненные работы.
260. Назначение рабочей комиссии: (Укажите неверный ответ).	1. Проверить соответствие выполненных работ проекту и нормативной документации. 2. Устранить выявленные недостатки. 3. Выявить дефекты и недоделки.
261. Согласно СНиП 3.06.03 – 85 оценку качества выполненных работ определяют по значению комплексного показателя Р. Выставляется оценка: а) «5», если: Р = ? б) «4», если: Р = ? в) «3», если: Р = ?	1. а) 4,61-5,0; б) 3,9-4,60; в) 3,0-3,9. 2. а) 4,51-5,0; б) 3,8-4,50; в) 3,0-3,8. 3. а) 4,51-5,0; б) 4,0-4,50; в) 3,0-3,99.
262. Рекультивацию земель выполняют в несколько этапов: (Укажите неверный ответ).	1. Технический. 2. Химический. 3. Биологический.
263. Биологический этап рекультивации земель включает: (Укажите неверный ответ).	1. Обратную надвижку растительного грунта. 2. Посев многолетних трав. 3. Вспашку и внесение минеральных удобрений.
264. Технический этап рекультивации земель включает: (Укажите неверный ответ).	1. Снятие растительного грунта из-под насыпи, с поверхности боковых резервов и грунтовых карьеров; 2. Обратная надвижка растительного грунта слоем не менее 0,3 м. 3. Вспашку и внесение минеральных удобрений.

